



Gets you there.

EUROTRAILER® EURO-PX TIEFLADER



PAYLOAD THAT GETS YOU THERE

Ab 1953 setzt Nootboom den Trend in der Entwicklung und Herstellung von Tiefladern. Seitdem übernehmen eine Vielzahl von Herstellern unsere Innovationen. Bis heute sind die EUROTRAILER-Tieflader von Nootboom führend auf dem internationalen Spezialtransportmarkt. Der EURO-PX ist die neueste Generation der Pendelachstieflader von Nootboom.

Zu den charakteristischen, wegweisenden Innovationen gehören die tiefe und breite Baggerstiellmulde im hinteren Fahrgestell und die erhöhte gesetzlich zulässige Achslast. Die Kombination aus Baggerstiellmulde und mindestens 12 Tonnen pro Achsline macht den EURO-PX europaweit einzigartig. Für den EURO-PX wurde Nootboom ein europäisches Patent erteilt, dessen Nutzung wir inzwischen auch anderen Herstellern ermöglichen.

Nootboom gets you there.





Vorteile EURO-PX TIEFLADER

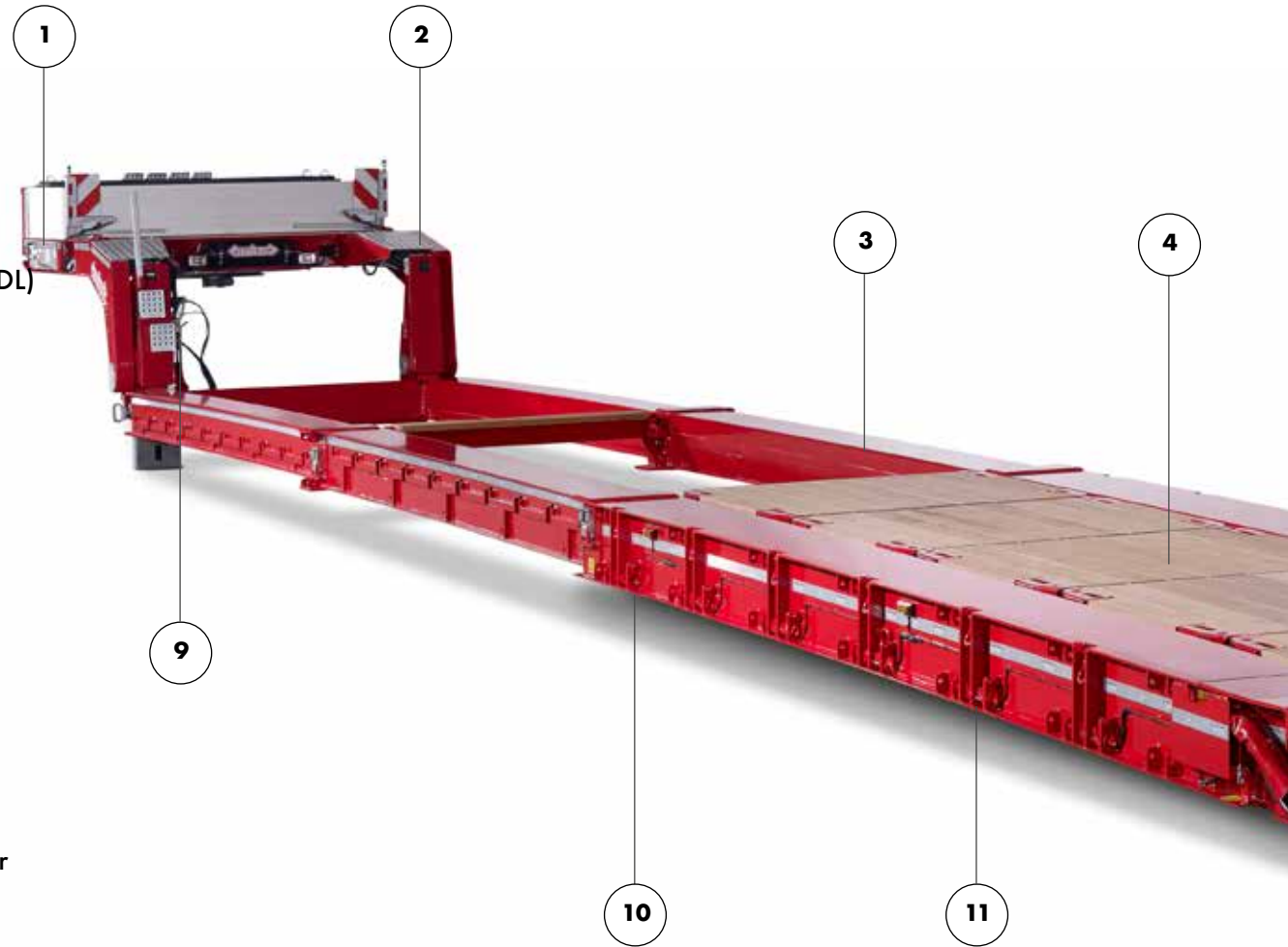
Der EURO-PX Tieflader ist mit zwei bis zehn Achslinien erhältlich. Einzigartig ist die tiefe und breite Baggerstielsemulde im Fahrgestell in Kombination mit Pendelachsen, die eine Mindestachslast von 12 Tonnen pro Achslinie aufweisen.

Dies bietet dem Spediteur eine extrem hohe Nutzlast und durch den großen Lenkwinkel eine beispiellose Wendigkeit.

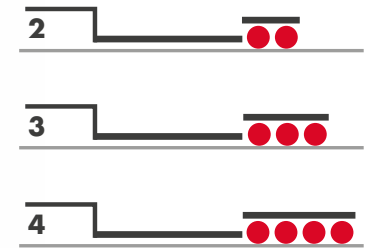
Die Kombination mit einem Jeepdolly oder Interdolly bringt dem Nooteboom EURO-PX Tieflader zusätzliche Nutzlast und optimale Gewichtsverteilung.

- Hinteres EURO-PX Fahrgestell mit 2-6 Pendelachslinien
- IC Interdolly mit 1 bis 4 Pendelachslinien
- 12t/Achslinie oder 14t/Achslinie bei 80 km/h
- Breite und tiefe Baggerstielsemulde im hinteren Fahrgestell
- Hydropneumatische Federung mit 600 mm Hub
- Reifen der Abmessungen 245/70R17.5 oder 285/70R19.5
- Achsabstand 1360 mm oder 1510 mm
- Breite des Fahrgestells 2520 mm, 2740 mm, 2840 mm oder 2990 mm
- Große Auswahl an Schwanenhälsen
- Große Auswahl an Ladeflächen

- ① Zentrale Bedieneinheit
- ② Abnehmbarer hydraulischer Schwanenhals mit Außenrahmen (DL) oder Mittelrahmen (HL)
- ③ Feste, einfach oder doppelt teleskopierbare Ladefläche
- ④ Abnehmbare Holzbohlen
- ⑤ TÜV-geprüfte 10-t-Zurrringe zwischen den Achsen
- ⑥ Fahrgestellbreite (2540 mm, 2740 mm, 2840 mm, 2990 mm)
- ⑦ Anhänger komplett feuerverzinkt gespritzt
- ⑧ TÜV-geprüfte 20-t-Zurrrösen an den Ecken
- ⑨ Kombinierte Schnellkupplungen
- ⑩ Tiefbettbreite (2540 mm, 2740 mm, 2840 mm, 2990 mm)
- ⑪ Ladeflächentyp: Standard, flach, superflach, Zentralträger oder Kesselbrücke
- ⑫ Reifen: 245/70R17.5 oder 285/70R19.5
- ⑬ Liftachsen
- ⑭ SAF- oder BPW-Achsen
- ⑮ Achslast 12 Tonnen/14 Tonnen pro Achsline bei 80 km/h
- ⑯ Tiefe und breite Baggerstiellmulde



EURO-PX Tieflader





EURO-PX Tieflader



12 TONNEN ACHSLAST HINTERES FAHRGESTELL

EURO PX 12t/Achse	2 Achslinien	3 Achslinien	4 Achslinien	5 Achslinien	6 Achslinien
Breite	2540/2740/2840	2540/2740/2840	2740/2840/2990	2740/2840/2990	2740/2840/2990
Baggerstiellmulde, Breite	500 / 700 / 800	500 / 700 / 800	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950
Baggerstiellmulde, Tiefe	550	550	550	550	550

Reifen 245/70R17.5

Achsabstand	1360	1360	1360	-	-
Fahrhöhe beladen	1010	1010	1010	-	-
Hub	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-	-

Reifen 285/70R19.5

Achsabstand	1360	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510
Fahrhöhe beladen	1100	1100	1100	1100	1170
Hub	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-210/390

14 TONNEN ACHSLAST HINTERES FAHRGESTELL

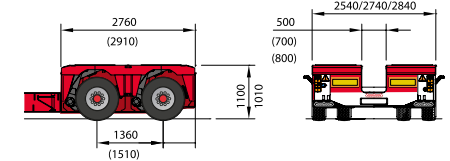
EURO PX 14t/Achse	2 Achslinien	3 Achslinien	4 Achslinien	5 Achslinien	6 Achslinien
Breite	2540/2740/2840	2540/2740/2840	2740/2840/2990	2740/2840/2990	-
Baggerstiellmulde, Breite	500 / 700 / 800	500 / 700 / 800	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950	-
Baggerstiellmulde, Tiefe	550	550	550	550	-

Reifen 285/70R19.5

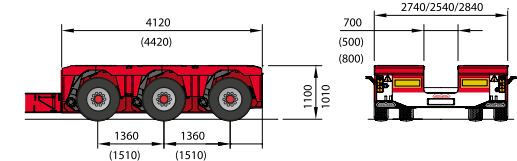
Achsabstand	1360	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510	-
Fahrhöhe beladen	1100	1100	1100	1100	-
Hub	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-

Alle Typen: hydropneumatische Federung (PX2). Abmessungen in mm, Gewichte in t bei 80 km/h

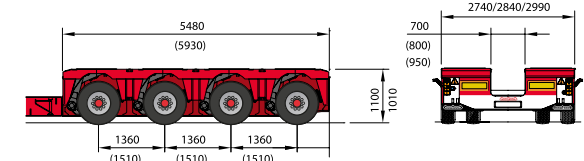
Fahrgestell mit 2 Achslinien



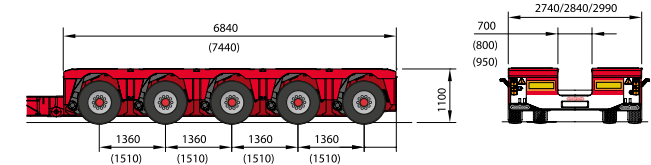
Fahrgestell mit 3 Achslinien



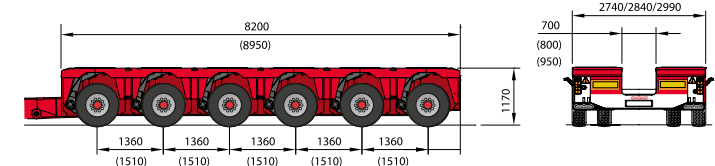
Fahrgestell mit 4 Achslinien



Fahrgestell mit 5 Achslinien



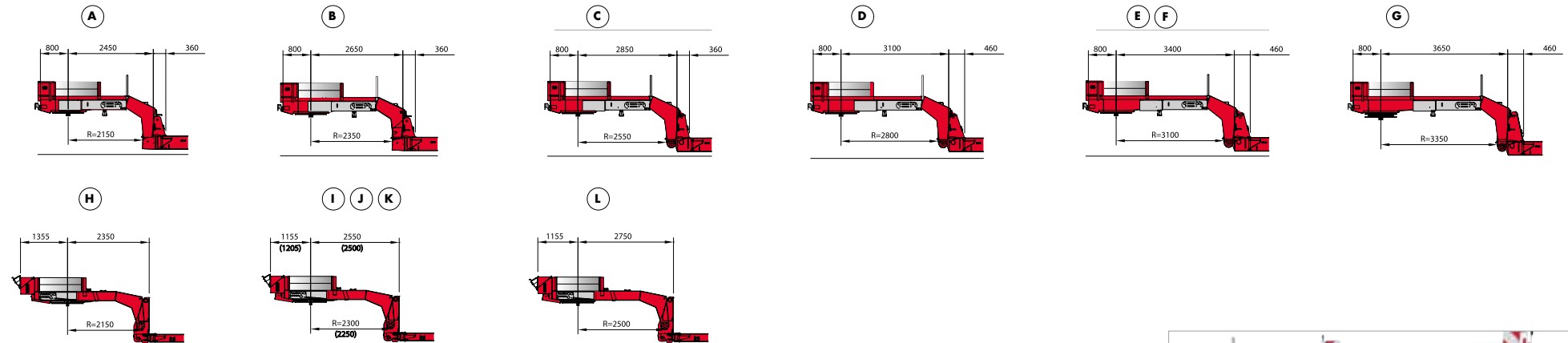
Fahrgestell mit 6 Achslinien



ABNEHMBARER SCHWANENHALS MIT ZENTRALRAHMEN (HL)

Schwanenhals HL	Max. Sattellast	Durchschwenkradius	Abstand Königszapfen Beginn Ladefläche
A HL20/2450	18.0	2150	2450 + 360
B HL20/2650	18.0	2350	2650 + 360
C HL25/2850	25.0	2550	2850 + 360
D HL30/3100	30.0	2800	3100 + 460
E HL25/3400	25.0	3100	3400 + 460
F HL35/3400	35.0	3100	3400 + 460
G HL40/3650	40.0	3350	3650 + 460

Abmessungen in mm, Gewichte in t bei 80 km/h.



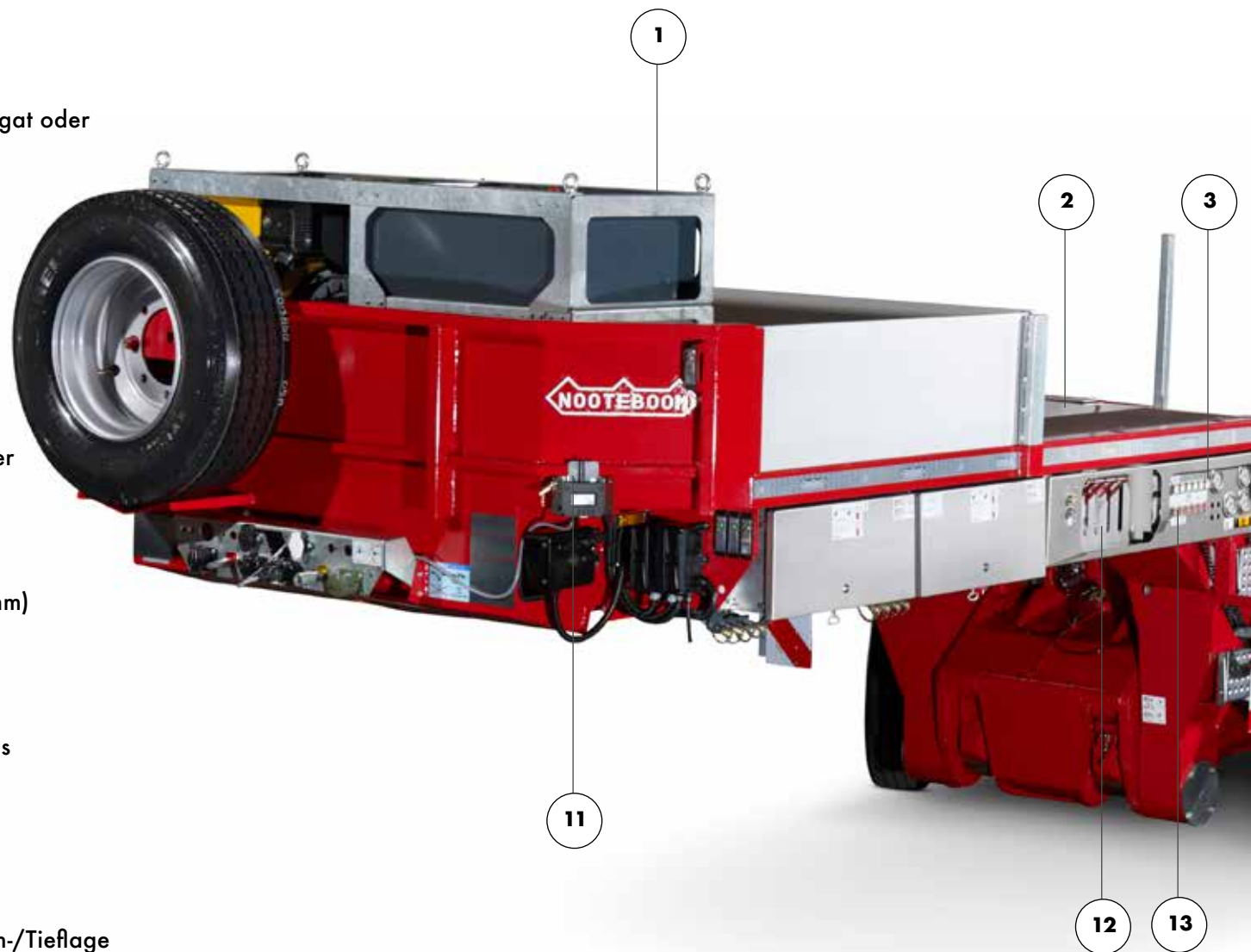
ABNEHMBARER FLEXIBLER SCHWANENHALS MIT AUSSENRAHMEN (DL)

Schwanenhals DL	Max. Sattellast	Durchschwenkradius	Abstand Königszapfen Beginn Ladefläche
H DL20/2350	18.0	2150	2350
I DL20/2550	18.0	2300	2550
J DL25/2550	25.0	2300	2550
K DL25/2500	25.0	2250	2500
L DL23/2750	23.0	2500	2750

Abmessungen in mm, Gewichte in t bei 80 km/h.



- ① Energieversorgung durch Elektropumpe, Dieselaggregat oder LKW-Nebenantrieb
- ② Hydraulisch abnehmbarer Schwanenhals
- ③ Achslastanzeige
- ④ Kombinierte Schnelldupplungen
- ⑤ Leicht und schnell abnehmbares Interdolly
- ⑥ TÜV-zertifizierte 10-t-Zurrringe
- ⑦ Ladeflächentypen: Standard, flach, Zentralträger oder Kesselbrücke
- ⑧ Fahrgestellbreite (2740 mm, 2840 mm, 2990 mm)
- ⑨ Tiefe und breite Baggerstiellmulde (Breite max. 950 mm)
- ⑩ TÜV-geprüfte 20-t-Zurrsen an den Ecken
- ⑪ Kabellose Fernsteuerung der Lenkung
- ⑫ Hydraulisch verstellbares Sattelast-Achslast-Verhältnis
- ⑬ Zentrale Bedieneinheit (Drucktasten oder Hebel)
- ⑭ Breitenmarkierungsschilder
- ⑮ Anhänger komplett feuerverzinkt gespritzt
- ⑯ Teleskopierbarer Zentralträger mit Matratzen in Hoch-/Tieflage
- ⑰ Reifen: 285/70R19.5
- ⑱ SAF- oder BPW-Pendelachsen
- ⑲ Achslast 12 Tonnen/14 Tonnen pro Achsline bei 80 km/h

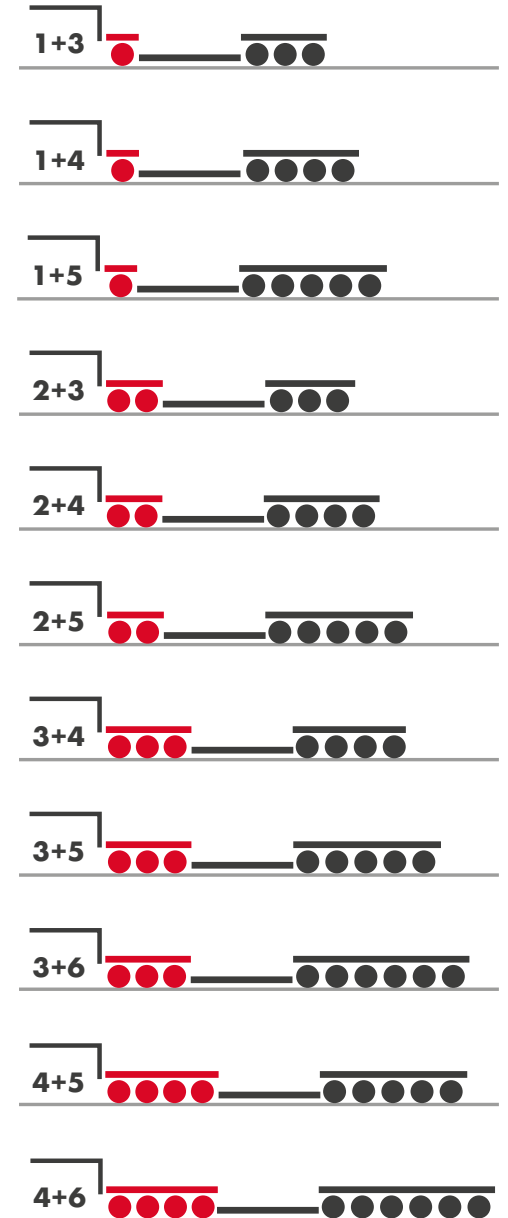
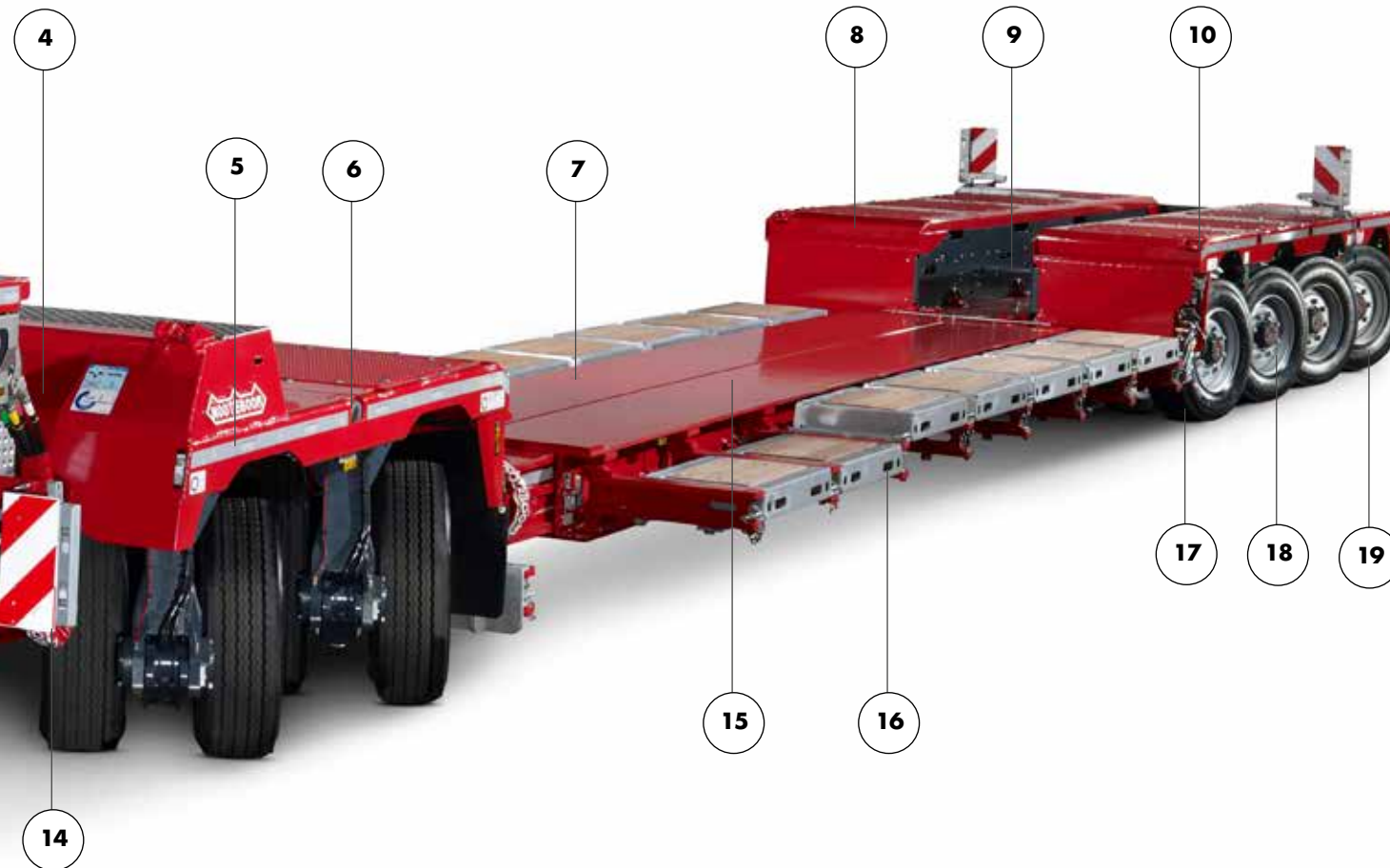


WAS HALTEN SIE VON
600 MM
AUSGLEICHSHUB?



WAS HALTEN SIE VON
12/14 TONS
ACHSLAST PRO ACHSLINIE?

EURO-PX Tieflader mit Interdolly



WAS HALTEN SIE VON
300.000 KM
REIFENLAUFLEISTUNG?



WAS HALTEN SIE VON
70°
LENKEINSCHLAG DES
INTERDOLLYS?



EURO-PX Tieflader mit Interdolly

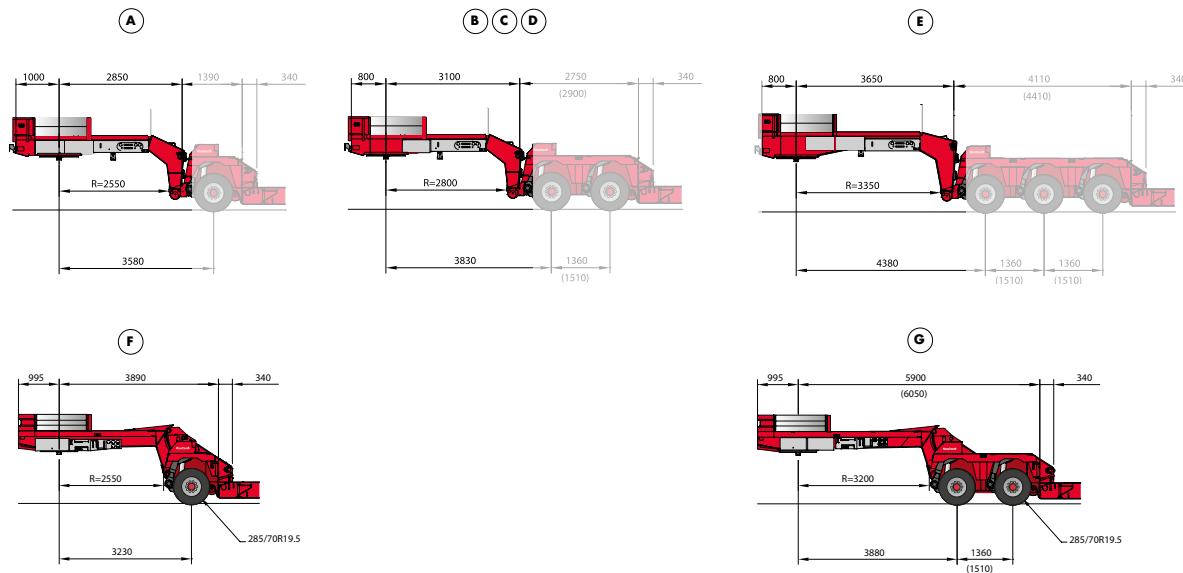




ABNEHMBARES INTERDOLLY MIT ABNEHMBAREM SCHWANENHALS (HL-IC)

	Schwanenhals HL-IC	Max. Sattellast	Achslast Dolly	Durchschwenkradius	Max. Sattellast ohne Dolly
Ⓐ	HL30/2850-IC	22.7 / 26.6	12.0 / 13.9	2550	30.0
Ⓑ	HL30/3100-IC(DE)	22.7 / 26.5	12.0 / 13.9	2800	30.0
Ⓒ	HL30/3100-IC	26.5 / 31.0	12.0 / 13.9	2800	30.0
Ⓓ	HL40/3100-IC	26.5 / 31.0	12.0 / 13.9	2800	40.0
Ⓔ	HL40/3650-IC	32.0 / 37.5	12.0 / 13.9	3350	40.0

Kleinere Sattellast-Achslast-Verhältnisse optional. Abmessungen in mm, Gewichte in t bei 80 km/h.



FESTEM INTERDOLLY MIT FESTEM SCHWANENHALS (BL-IF)

	Schwanenhals BL-IF	Max. Sattellast	Achslast Dolly	Durchschwenkradius	Max. Sattellast ohne Dolly
Ⓕ	BL30/2850-IF	26.0 / 30.0	12.0 / 13.9	2550	-
Ⓖ	BL40/3500-IF	34.0 / 38.0	12.0 / 13.9	3200	-

Kleinere Sattellast-Achslast-Verhältnisse optional. Abmessungen in mm, Gewichte in t bei 80 km/h.

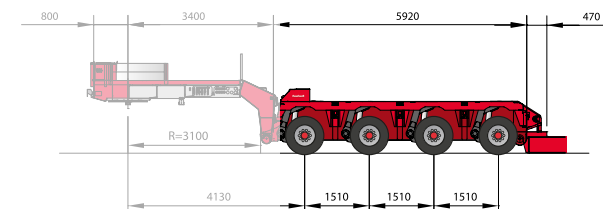
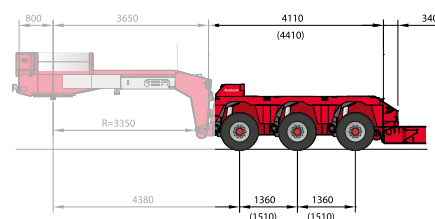
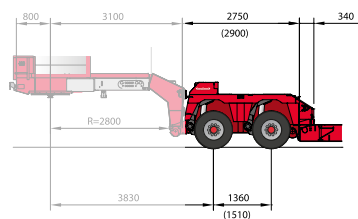
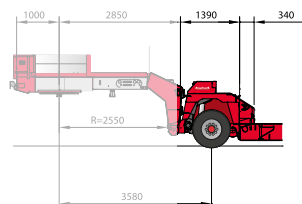




INTERDOLLY PROGRAMM 12 T/14 T ACHSLAST

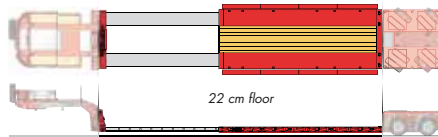
Interdolly IC	1 Achslinie	2 Achslinien	3 Achslinien	4 Achslinien
Reifen	285/70R19.5	285/70R19.5	285/70R19.5	285/70R19.5
Achsabstand	-	1360 / 1510	1360 / 1510	1510
Breite	2740	2740	2740	2740
Fahrhöhe beladen	1020-1620	1020-1620	1020-1620	1020-1620
Hub	600	600	600	600

Alle Typen hydro-pneumatische Federung (PX2). Abmessungen in mm, Gewichte in t bei 80 km/h.

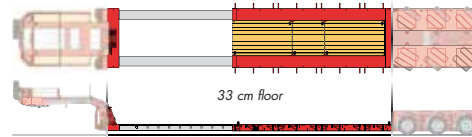




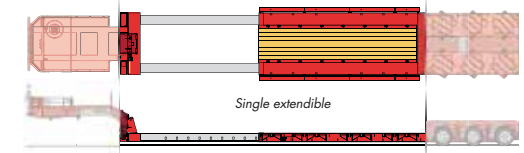
Teleskopierbares superflaches Tiefbett



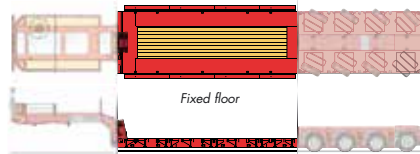
Teleskopierbares flaches Tiefbett



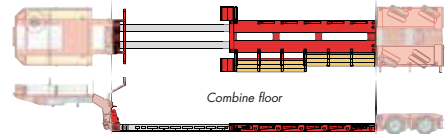
Teleskopierbare breite Ladefläche



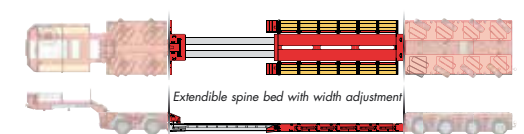
Breite Ladefläche Standard



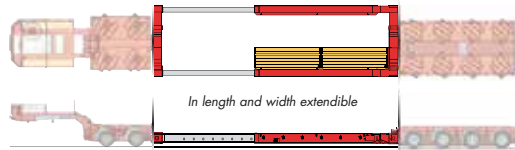
Teleskopierbare Kombiladefläche



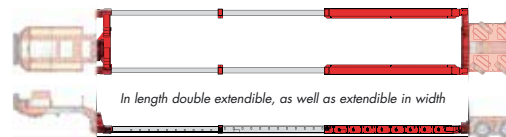
Teleskopierbarer Zentralträger



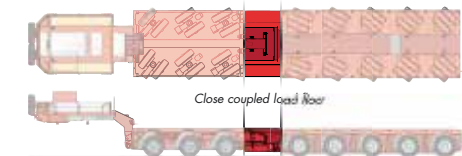
Kesselbrücke mit ausnehmbaren Bodenelementen



In Breite und Länge teleskopierbare Kesselbrücke



Kupplungsbrücken



Nooteboom Trailers B.V.
Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederlande
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com



Gets you there.