



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER® OSDS SEMITIEFLADER



FLEXIBILITY **THAT GETS YOU THERE**

Mit dem OSDS Semitiefeladerprogramm hat Nootboom wiederum neue Standards gesetzt. Entsprechend den Marktanforderungen ist die OSDS Baureihe konstruktiv auf niedriges Eigengewicht ausgelegt und verfügt dementsprechend über eine hohe technische sowie auch gesetzlich mögliche Nutzlast. Die einzigartige Auslegung des OSDS bietet Ihnen die Gewähr eines stabilen und zuverlässigen Chassis bei einer geringen Ladeflächenhöhe. Dieser Semi-Tiefelader realisiert einen sehr guten Lastverteilungsschwerpunkt auf der Ladefläche, so dass die zulässigen Achslasten auch bei Ausschöpfung der gesetzlich möglichen Nutzlast eingehalten werden.

We get you there.





Vorteile OSDS Semitieflieder

Der OSDS wird mit modernsten Fertigungsverfahren in einer komplett neuen Fertigungsanlage im Werk Wijchen (NL) produziert. Die Qualität von Lackierung und Korrosionsschutz ist hervorragend. Zur Konservierung des Chassis wird ein heißer Zinkspray verwendet, wodurch die Gefahr von Korrosion praktisch ausgeschlossen wird. Zu einem ausgesprochen günstigen Preis bietet Nootboom Ihnen Semi-Tieflieder der Spitzenklasse. In diesem Fahrzeug werden ausschließlich Komponenten renommierter Markenhersteller verbaut. Das Programm beinhaltet 3- oder 4-achsige Semitieflieder mit fester oder teleskopierbarer Ladefläche.

Beständigkeit

- Standard High-Quality Lack und Korrosionsschutz
- Serienmäßig mit SAF-Achsen und Michelin Bereifung
- Ausschließlich aus hochwertigen Komponenten gefertigt
- Extrem zuverlässig und langlebig
- Ausgerüstet mit EBS & Roll Over
- Stability Support der Luftfederung
- Stabiles Fahrgestell mit ausgezeichneter Torsionssteifigkeit durch Zentralträger
- Europäisches Servicenetzwerk mit 24-h-Notdienst

Leistungsstark

- Sehr geringes Eigengewicht durch Verwendung von modernen Hochqualitätsstählen
- Ausgezeichnete Manövrierbarkeit und geringer Reifenverschleiß durch nachlaufgelenkte Achse(n)
- Hohe Stabilität durch Standard Luftfederung mit heben/senken und RSS
- Sehr niedrige Ladeflächenhöhe
- Serienmäßig ausgestattet mit TÜV-zertifizierten und patentierten Zurrvorrichtungen
- Flacher, extrem stabiler Schwanenhals
- Übergang Ladefläche und abgesenkte Rampen nahezu Barrierefrei
- Großes Rampenangebot mit sehr flachem Überfahrwinkel
- Kundenspezifische Zubehör Ausstattungen möglich

Rentabilität

- Extrem vielseitig durch multifunktionelle Verwendung
- Serienmäßig sehr gut ausgestattet
- Hoher Wiederverkaufswert
- Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Niedrige Betriebskosten



DIE IDEALE TRANSPORTLÖSUNG FÜR DEN TRANSPORT VO





ERDBEWEGUNGS- UND STRASSENBAUMASCHINEN





DIE IDEALE TRANSPORTLÖSUNG FÜR DEN TRANSPORT VON HUBARBEIT





SBÜHNEN, GABELSTAPLERN UND LANDWIRTSCHAFTLICHEN GERÄTEN





DIE IDEALE TRANSPORTLÖSUNG FÜR DEN T

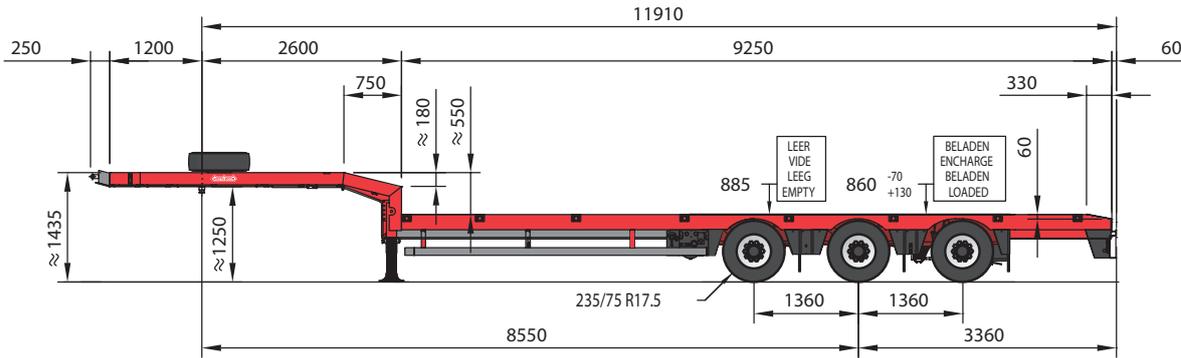




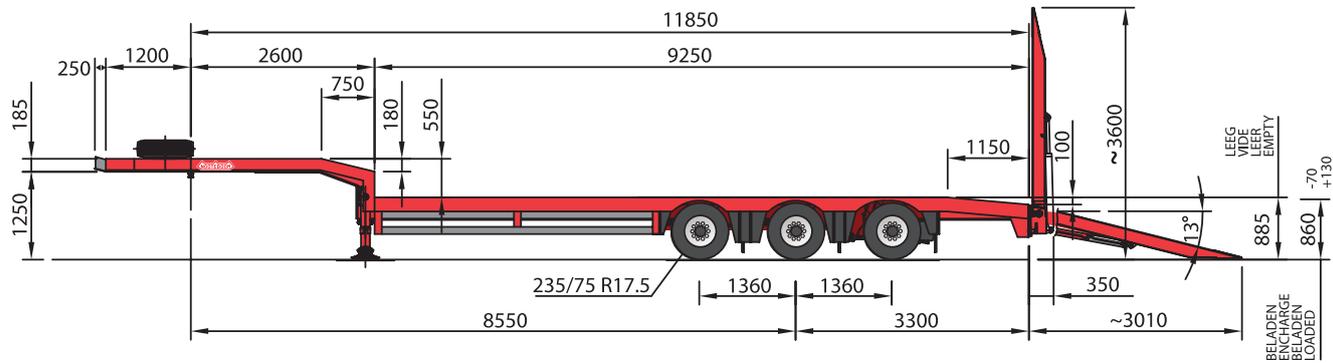
TRANSPORT KRANGELADENER STÜCKGÜTER



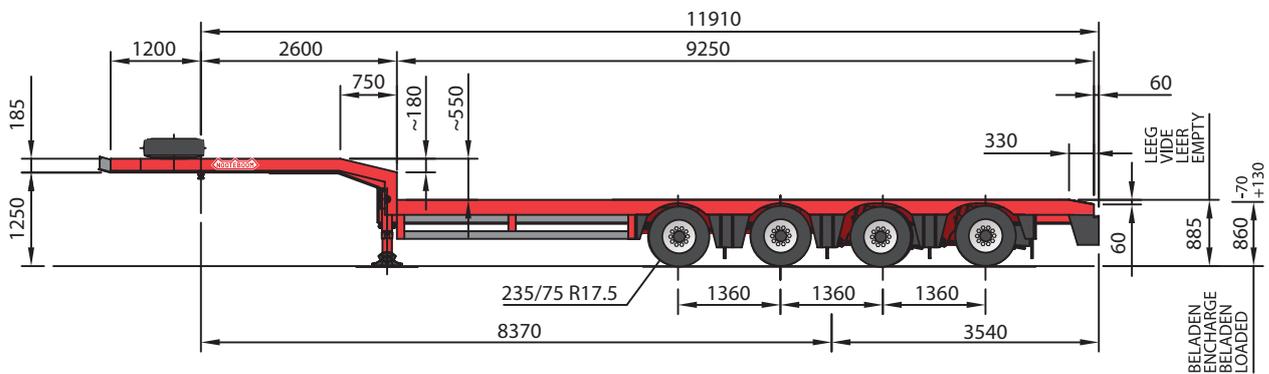
OSDS-48-03



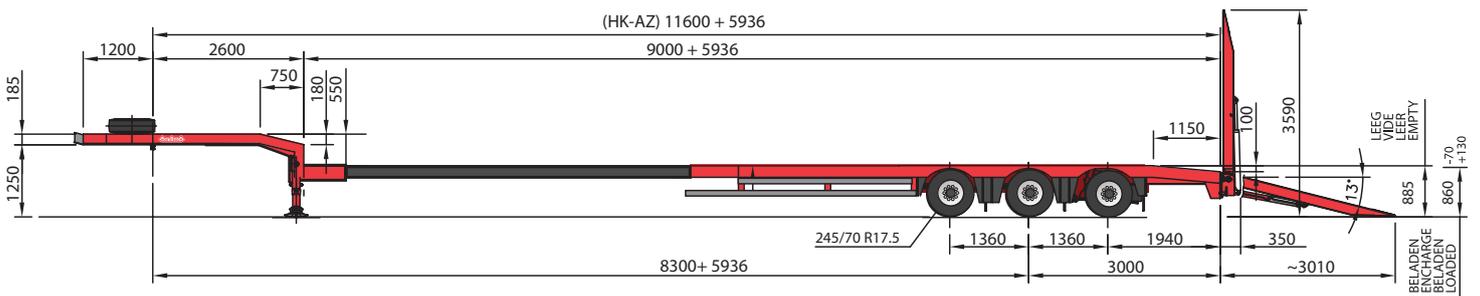
OSDS-41-03 (EB)
OSDS-48-03 (EB)



OSDS-58-04

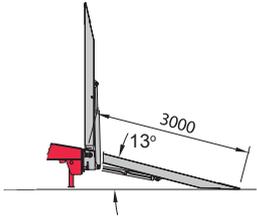


OSDS-48-03V (EB)



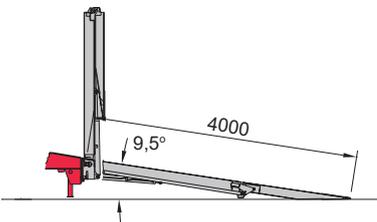
AUFFAHRAMPEN

Für effizientes und sicheres Be- und Entladen bietet Nootboom eine breit gefächerte Auswahl an Auffahrampen. Diese Auffahrampen sind in verschiedenen Längen, Breiten und Ausführungen lieferbar. Die hydraulischen Rampen bilden in abgesenktem Zustand einen nahezu „nahtlosen“ Übergang zur Ladefläche.



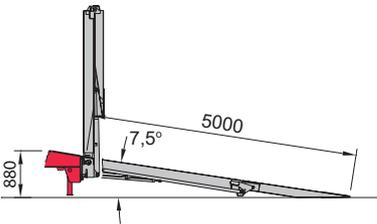
HYDRAULISCHE 3-METER-RAMPEN

Die hydraulisch gesteuerten 3-Meter-Rampen erlauben bei einem Auffahrwinkel von 13° das einfache Laden fast aller Baumaschinen wie Bagger oder Dumper. Die Breite kann mechanisch oder hydraulisch eingestellt werden.



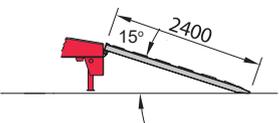
HYDRAULISCHE, FALTBARE 4-METER-RAMPEN

Die automatisch faltenden 4-Meter-Rampen haben einen Auffahrwinkel von nur 9,5° für Geräte mit geringer Bodenfreiheit.



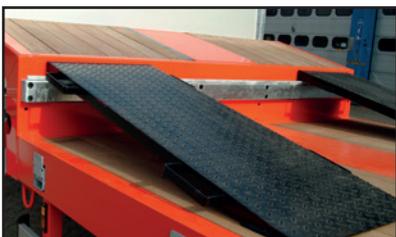
HYDRAULISCHE, FALTBARE 5-METER-RAMPEN

Mit einem Auffahrwinkel von nur 7,6° bieten die automatisch faltenden 5-Meter-Rampen die universellste Lösung zum Auffahren auf die Ladefläche. Diese Rampen werden besonders für Maschinen mit geringster Bodenfreiheit oder Steigvermögen empfohlen. Die Breitereinstellung erfolgt hydraulisch.



ANLEGE - AUFFAHRAMPEN AUS ALUMINIUM

Werden Auffahrampen gelegentlich für die Beladung des Aufliegers genutzt, erweisen sich die aus Aluminium bestehenden Anlege-Auffahrampen als mögliche Alternative. Der Auffahrwinkel der 2.400 mm langen Aluminiumrampen beträgt ca. 15°.



BELADEN DES SCHWANENHALSES

Der OSDS eignet sich auch für die Beförderung von Gütern auf dem Schwanenhals. Am Schwanenhals befindet sich ein U-Profil, in welches Auffahrampen eingehängt werden können. Der geringe Neigungswinkel des abgeschrägten Schwanenhalses gestattet das sichere und problemlose Beladen von Maschinen.

AUSFÜHRUNGSVARIANTEN

Sämtliche hydraulischen Auffahrampen sind in unterschiedlichen Breiten lieferbar – das Produktangebot reicht von 780 bis 1.250 mm. Der Fahrbelag der Auffahrrampe kann, abhängig von den zu transportierenden Maschinen, aus Holz oder aus feuerverzinktem Stahlgitterrahmen bestehen. Zusätzlich können diese zur Steigerung der Rutschfestigkeit auch mit einem Spezialprofil versehen werden oder auch mit Verstärkungen für sehr schwere Maschinen mit hoher Punktlast auf Rädern.



HYDRAULIKSTEUERUNG

Für das Ein- und Ausklappen sowie die Breitenverschiebung der Auffahrampen ist eine elektro-hydraulische Pumpe integriert. Die diversen Funktionen der Auffahrampen werden über eine zentrale Kabelfernbedienung bedient.

Verzinkter Stahlrost in der Ladefläche



2 x 60 cm Breitenverstellung insgesamt



Stützfüße für zusätzliche Stabilität beim Be- und Entladen



Rampen mit hydraulischer Breitereinstellung



Bedieneinheit für Auffahrampen



Medienanschlüsse



Hella Easyconn Beleuchtung



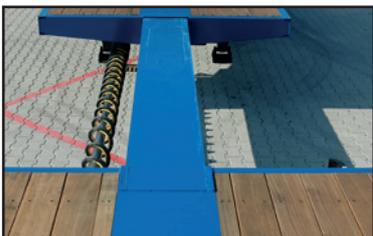
Zentrales Bedienfeld



TÜV-zertifizierte Zurrösen



Ausgezeichnete Torsionssteifigkeit durch Zentralträger



NACHLAUFGELENKTE ACHSE

Im Interesse einer besseren Manövrierfähigkeit sowie eines geringeren Reifenverschleißes sind die OSDS Semitiefelader serienmäßig mit einer nachlaufgelenkten Achse ausgestattet. Bei 3-achsiger Variante die Letzte, beim 4-Achser die beiden hinteren Achsen. Der maximale Lenkeinschlag beträgt 20° aufgrund der Zentralträger-Chassiskonstruktion.



FEDERUNG & EBS BRAKE SYSTEM

Der OSDS Semitiefelader ist serienmäßig mit EBS und Wabco-Lufffederung ausgestattet. Sie bietet sehr komfortable Fahreigenschaften. Außerdem kann die Ladefläche mittels Lufffederung gehoben oder abgesenkt werden; insgesamt beträgt der Höhenausgleich 200 mm. Das EBS System verfügt über eine RSS Funktion (Rollover Stability Support), welche eine besonders hohe Stabilität des Fahrzeuges gewährleistet.



REIFEN UND ACHSEN

Die OSDS Semitiefelader sind serienmäßig mit wartungsarmen SAF-Achsen ausgestattet. Standard werden XTE2-Reifen der Dimension 245/70R17,5 von Michelin in Zwillingsanordnung verwendet.



ABGESCHRÄGTES HECK

Die EB-Version des OSDS verfügt an der Heckseite der Ladefläche über eine Abschrägung – die Gewähr für sicheres und problemloses Be- und Entladen von Maschinen. In Kombination mit den Auffahrampen bietet diese 1.150 mm lange Schräge beim Auf- und Abfahren der Ladung einen optimalen Neigungswinkel. Die Schräge ist serienmäßig mit Hartholz ausgelegt. Auf Wunsch kann sie auch mit Stahlgitterprofilen versehen werden.



EXTREM STABILER SCHWANENHALS

Der Schwanenhals des OSDS-Semitiefeladers ist bei geringer Bauhöhe von nur 185 mm extrem stabil. Die Gesamthöhe über der Zugmaschine kann sehr niedrig bleiben, ein Auffahren mit Maschinen ist einfach möglich. Je nach Sattelast können 4x2-, 6x2- und 6x4-Sattelzugmaschinen verwendet werden, eine Aufsattelhöhe von 1.250 mm ist Standard. Selbstverständlich sind auch andere Aufsattelhöhen lieferbar.





ÜBERBREITE-WARNTAFELN MIT LED-BELEUCHTUNG

Für den Fall einer über die Fahrzeugbreite hinausragenden Ladung ist aus Sicherheitsgründen die Benutzung von Überbreite-Warntafeln vorgeschrieben. Die an feuerverzinkten Haltern montierten Markierungsschilder sind wartungsfrei aus einem retroreflektierenden Material sowie mit LED-Sicherheitsbeleuchtung versehen. Wahlweise kann eine Rundumkennleuchte auf einen Halterungsstift aufgesetzt werden.

Überbreitewarntafel Abstellung



RESERVERADHALTERUNG

Für die Aufbewahrung des serienmäßigen Ersatzrades stehen diverse Möglichkeiten zur Verfügung. Die Bandbreite reicht von einer unter dem Ladebett montierten Halterung bis zu einer entsprechenden Vorrichtung an der Vorderseite des Schwanenhalses.

Aluminiumbordwände auf dem Schwanenhals



LADEFLÄCHE MIT VERBREITERUNG

In der Standard Ausführung ist die Ladefläche 2.550 mm breit und kann auf Wunsch mit ausziehbaren Konsolen auf rund 3.000 mm verbreitert werden. Die Ladefläche ist dann mit je 10 Stück feuerverzinkten 'Heavy Duty'-Konsolen ausgestattet. Zwischen diesen Konsolen können die passenden Verbreiterungsbalken eingesetzt werden.

Liftachse



ABLAGE- UND WERKZEUGKASTEN

Um Verbreiterungsbalken und lose Materialien sicher aufzubewahren, bietet Nooteboom verschiedene Möglichkeiten für den OSDS. Von abschließbaren Werkzeug- oder Aufbewahrungskästen für Verbreiterungsbalken unter der Ladefläche bis hin zu einer großen abschließbaren Box auf dem Schwanenhals.

Rungenaufbewahrung



TELESKOPIERBARE LADEFLÄCHE

Im OSDS-Semitieflader-Programm können verschiedene Typen mit teleskopierbarer Ladefläche ausgestattet werden. Damit kann die Ladefläche hinter dem Schwanenhals von 9 m auf technisch fast 16 m verlängert werden. Das Teleskopieren erfolgt in 50-cm-Schritten.

Elektrische 5-Tonnen-Winde von Superwinch



Nootboom Trailers B.V.
Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com



Gets you there.