



Gets you there.

EUROTRAILER® **EXTRA-SURBAISSÉES EURO-PX**



PAYLOAD THAT GETS YOU THERE

Depuis 1953, Nootboom définit les tendances en matière de conception et de fabrication d'extra-surbaissées. De nombreux fabricants ont ainsi adopté nos innovations. Jusqu'à ce jour, les extra-surbaissées EUROTRAILER Nootboom jouent un rôle majeur dans le marché du transport exceptionnel international. L'EURO-PX est la dernière génération d'extra-surbaissées avec essieux pendulaires de Nootboom. Les innovations caractéristiques révolutionnaires comprennent la large et profonde fosse pour bras de pelle dans le train arrière et la charge par essieu élevée légale autorisée. La combinaison de sa fosse pour bras de pelle avec sa charge minimum de 12 t/ligne d'essieux rend l'EURO-PX unique. Pour l'EURO-PX, un brevet européen a été délivré à Nootboom.

Nootboom gets you there.





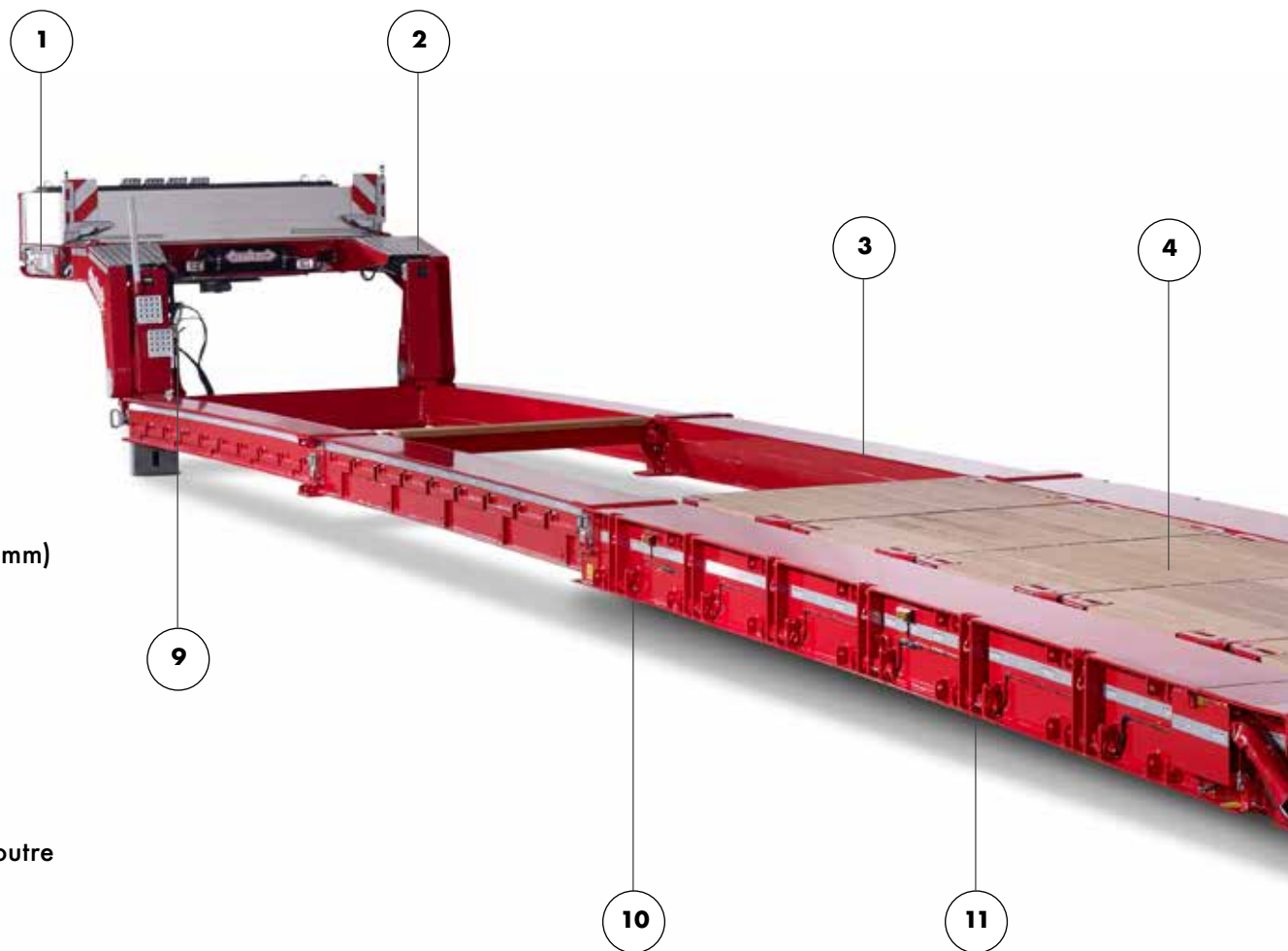
Avantages de l'extra-surbaissée EURO-PX

L'extra-surbaissée EURO-PX est disponible avec 2 à 10 lignes d'essieux. Les caractéristiques uniques incluent la large et profonde fosse pour bras de pelle dans le train arrière, combinée à des essieux pendulaires offrant une charge par essieu minimum de 12 t/ligne d'essieux. Les transporteurs bénéficient alors d'une charge utile extrêmement élevée et d'une manœuvrabilité sans précédent grâce au grand angle de braquage.

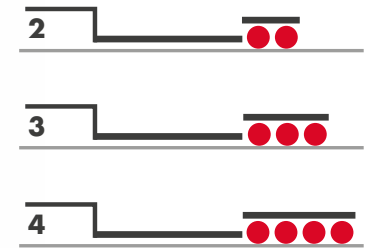
Pour une capacité de charge supplémentaire et une répartition optimale du poids, l'extra-surbaissée EURO-PX peut être équipée d'un Jeepdolly ou Interdolly.

- Train arrière EURO-PX avec 2-6 lignes d'essieux pendulaires
- IC Interdolly avec 1 à 4 lignes d'essieux pendulaires
- 12 t/ligne d'essieux ou 14 t/ligne d'essieux à 80 km/h
- Large et profonde fosse pour bras de pelle dans le train arrière
- Suspension hydropneumatique avec débattement de suspension de 600 mm
- Pneus 245/70R17.5 ou 285/70R19.5
- Distance entre essieux de 1360 mm ou 1510 mm
- Largeur de train arrière de 2520 mm, 2740 mm, 2840 mm ou 2990 mm
- Large gamme de cols de cygne
- Grande diversité de plateaux de chargement

- ① Unité de commande centrale
- ② Col de cygne hydraulique détachable avec poutres extérieures (DL) ou poutres centrales (HL)
- ③ Plateau de chargement fixe, simple ou double extensible
- ④ Plancher amovible
- ⑤ Anneaux d'arrimage certifiés TÜV 10 t entre les essieux
- ⑥ Largeur de train arrière (2540 mm, 2740 mm, 2840 mm, 2990 mm)
- ⑦ Remorque entièrement galvanisée par pulvérisation thermique
- ⑧ Anneaux d'arrimage certifiés TÜV 20 t aux angles
- ⑨ Coupleurs de desserrage rapide combinés
- ⑩ Largeur de plateau (2540 mm, 2740 mm, 2840 mm, 2990 mm)
- ⑪ Types de plateau de chargement : standard, fin, extra-fin, en poutre centrale ou porte-cuve
- ⑫ Pneus : 245/70R17.5 ou 285/70R19.5
- ⑬ Essieux relevables
- ⑭ Essieux SAF ou BPW
- ⑮ Capacité de 12 t/14 t par ligne d'essieux à 80 km/h
- ⑯ Fosse large et profonde pour bras de pelle dans le train arrière



Extra-surbaissée EURO-PX





Extra-surbaissée EURO-PX



TRAIN ARRIÈRE CHARGE PAR ESSIEU 12 T

EURO PX 12t/essieu	2 lignes d'essieux	3 lignes d'essieux	4 lignes d'essieux	5 lignes d'essieux	6 lignes d'essieux
Largeur	2540/2740/2840	2540/2740/2840	2740/2840/2990	2740/2840/2990	2740/2840/2990
Largeur de fosse pour bras de pelle	500 / 700 / 800	500 / 700 / 800	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950
Profondeur de fosse pour bras de pelle	550	550	550	550	550

Pneus 245/70R17.5

Distance entre essieux	1360	1360	1360	-	-
Niveau du véhicule chargé	1010	1010	1010	-	-
Débattement de suspension	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-	-

Pneus 285/70R19.5

Distance entre essieux	1360	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510
Niveau du véhicule chargé	1100	1100	1100	1100	1170
Débattement de suspension	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-210/390

TRAIN ARRIÈRE CHARGE PAR ESSIEU 14 T

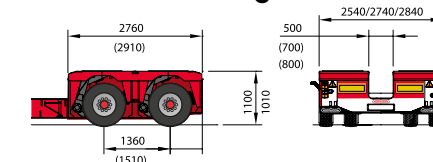
EURO PX 14t/essieu	2 lignes d'essieux	3 lignes d'essieux	4 lignes d'essieux	5 lignes d'essieux	6 lignes d'essieux
Largeur	2540/2740/2840	2540/2740/2840	2740/2840/2990	2740/2840/2990	-
Largeur de fosse pour bras de pelle	500 / 700 / 800	500 / 700 / 800	700 / 800 / 950	700 / 800 / 950	-
Profondeur de fosse pour bras de pelle	550	550	550	550	-

Pneus 285/70R19.5

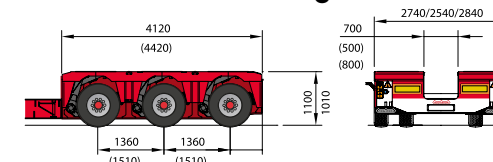
Distance entre essieux	1360	1360 / 1510	1360 / 1510	1360 / 1510	-
Niveau du véhicule chargé	1100	1100	1100	1100	-
Débattement de suspension	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-140/+460	-

Tous types de suspension hydropneumatique (PX2). Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.

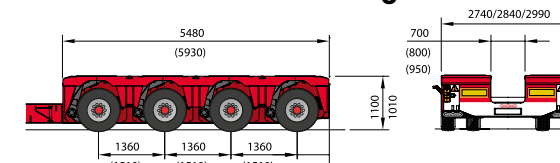
Train arrière à 2 lignes d'essieux



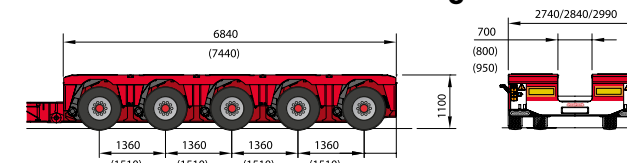
Train arrière à 3 lignes d'essieux



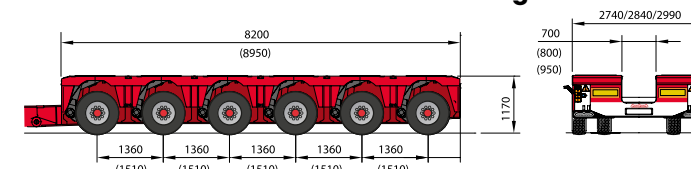
Train arrière à 4 lignes d'essieux



Train arrière à 5 lignes d'essieux



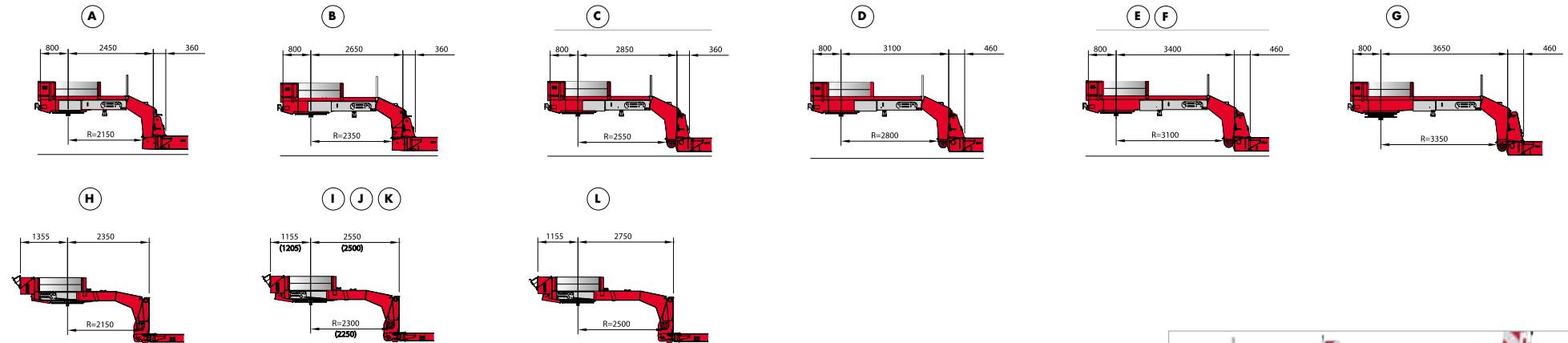
Train arrière à 6 lignes d'essieux



COL DE CYGNE DETACHABLE AVEC POUTRES CENTRALES (HL)

Col de cygne HL	Sellette d'attelage max.	Rayon de braquage	Longueur du pivot d'attelage - arrière
(A) HL20/2450	18.0	2150	2450 + 360
(B) HL20/2650	18.0	2350	2650 + 360
(C) HL25/2850	25.0	2550	2850 + 360
(D) HL30/3100	30.0	2800	3100 + 460
(E) HL25/3400	25.0	3100	3400 + 460
(F) HL35/3400	35.0	3100	3400 + 460
(G) HL40/3650	40.0	3350	3650 + 460

Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.



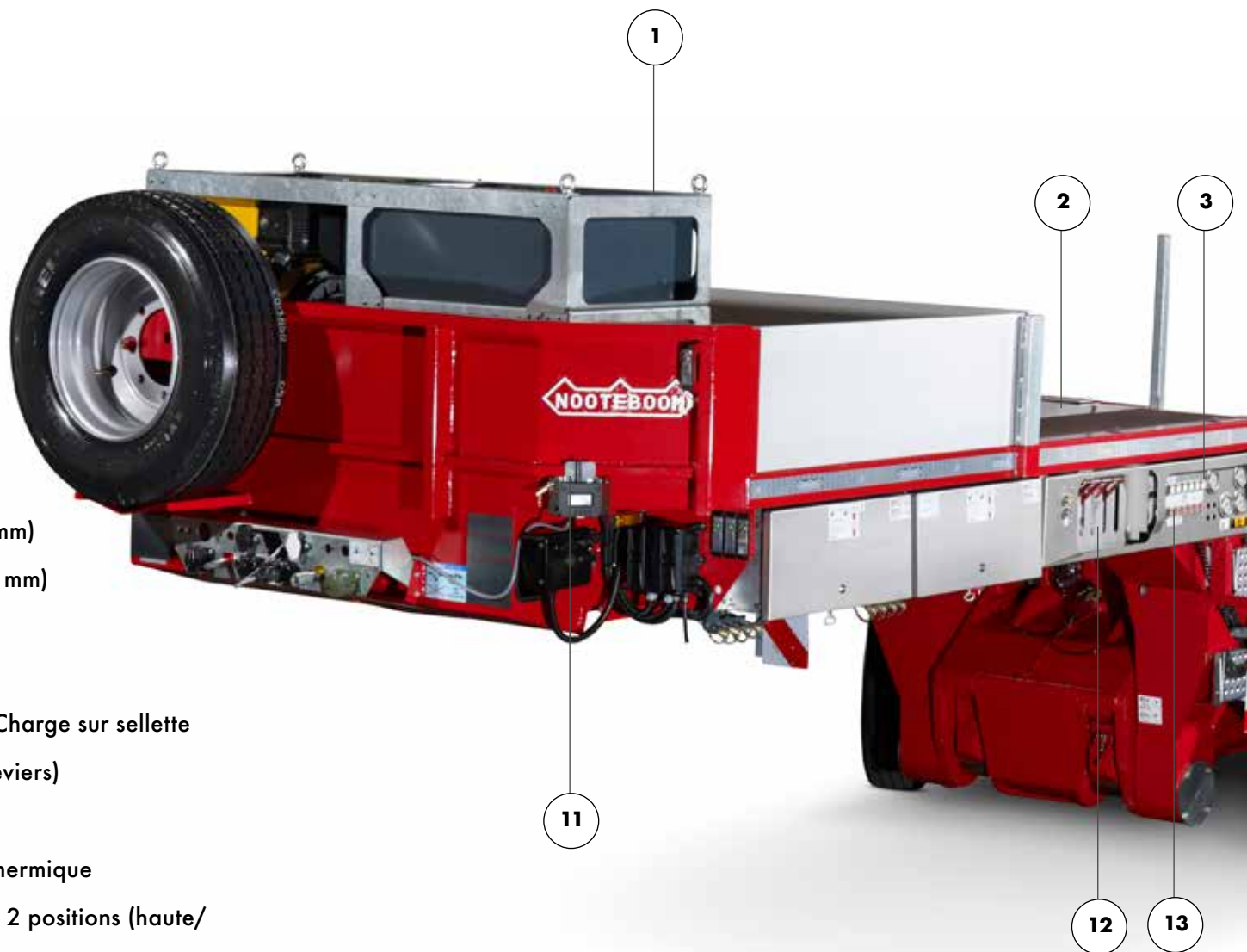
COL DE CYGNE DÉTACHABLE AVEC POUTRES EXTÉRIEURES (DL)

Col de cygne DL	Sellette d'attelage max.	Rayon de braquage	Longueur du pivot d'attelage - arrière
(H) DL20/2350	18.0	2150	2350
(I) DL20/2550	18.0	2300	2550
(J) DL25/2550	25.0	2300	2550
(K) DL25/2500	25.0	2250	2500
(L) DL23/2750	23.0	2500	2750

Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.



- ① Alimentation par électropompe, moteur diesel ou hydraulique tracteur (PTO)
- ② Col de cygne hydraulique détachable
- ③ Indication de charge par essieux
- ④ Coupleurs de desserrage rapide combinés
- ⑤ Interdolly facile et rapide à détacher
- ⑥ Anneaux d'arrimage certifiés TÜV 10 t
- ⑦ Types de plateau de chargement : standard, fin, extra-fin, en poutre centrale ou porte-cuve
- ⑧ Largeur de train arrière (2740 mm, 2840 mm, 2990 mm)
- ⑨ Fosse large et profonde pour bras de pelle (max 950 mm)
- ⑩ Anneaux d'arrimage certifiés TÜV 20 t aux angles
- ⑪ Commande de direction à distance sans fil
- ⑫ Réglage hydraulique du ratio poids sur les essieux / Charge sur sellette
- ⑬ Unité de commande centrale (boutons-poussoirs ou leviers)
- ⑭ Panneaux de gabarit
- ⑮ Remorque entièrement galvanisée par pulvérisation thermique
- ⑯ Plateau poutre centrale avec matelas d'élargisseurs à 2 positions (haute/basse)
- ⑰ Pneus 285/70R19.5
- ⑱ Essieux pendulaires SAF ou BPW
- ⑲ Capacité de 12 t/14 t par ligne d'essieux à 80 km/h

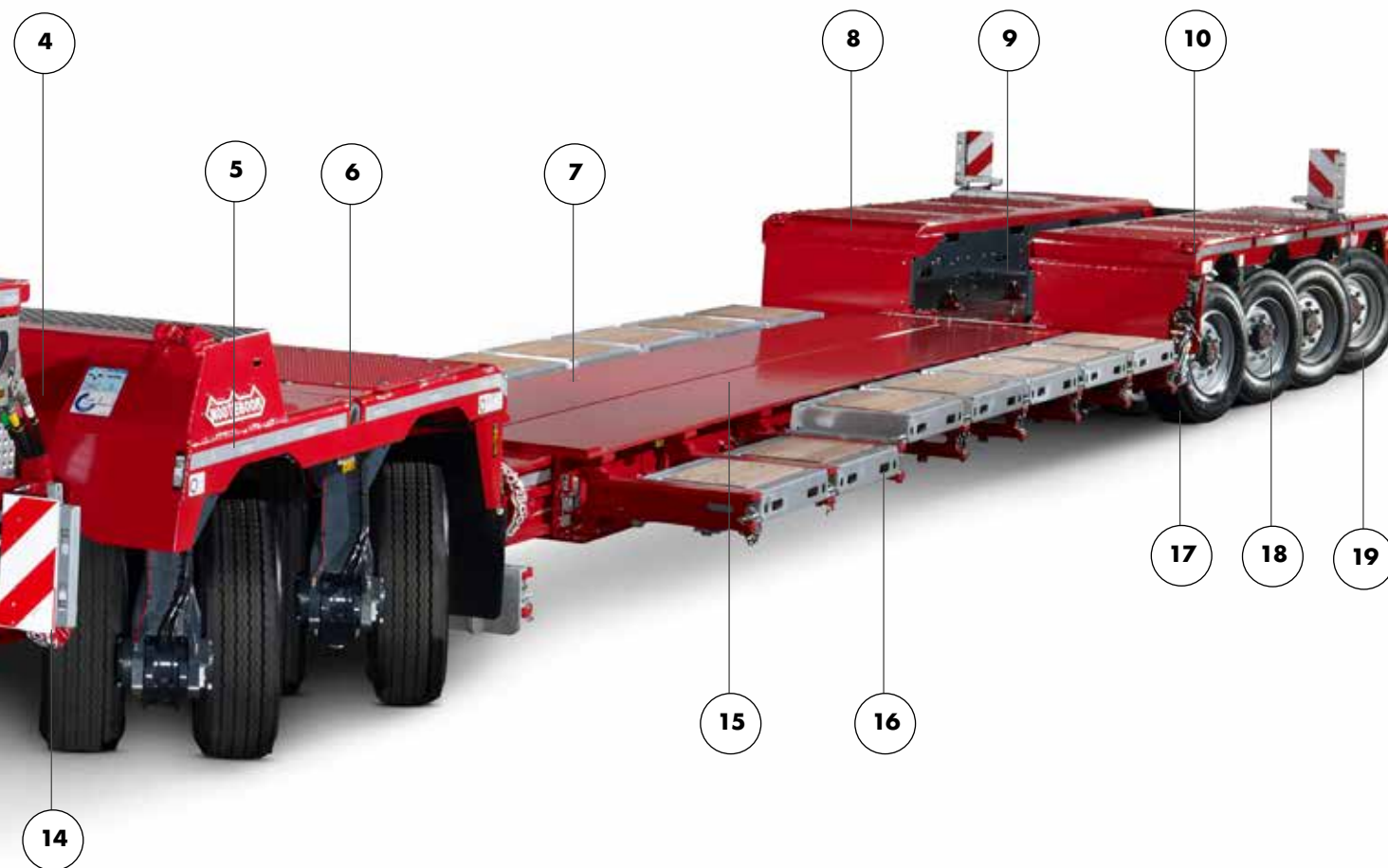


600 MM
DE DÉBATTEMENT DE
SUSPENSION



12/14 TONS
PAR LIGNE D'ESSIEUX

Extra-surbaissée EURO-PX avec Interdolly



1+3

1+4

1+5

2+3

2+4

2+5

3+4

3+5

3+6

4+5

4+6



300.000 KM
DURÉE DE VIE DES PNEUS



70°
ANGLE DE BRAQUAGE
SUR INTERDOLLY



Extra-surbaissée EURO-PX avec Interdolly

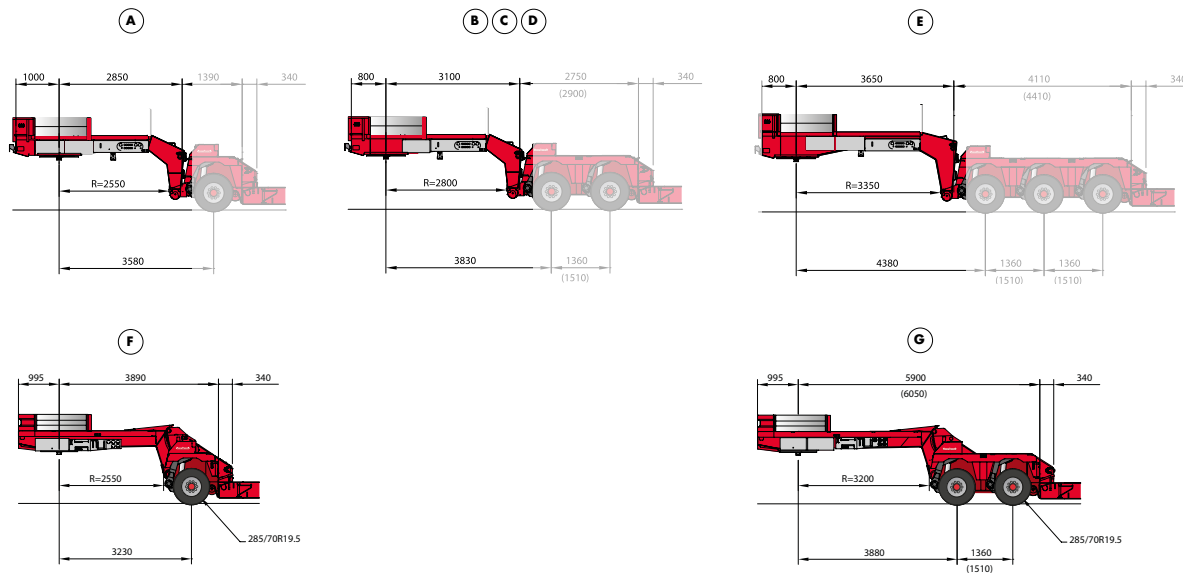




INTERDOLLY DÉTACHABLE AVEC COL DE CYGNE DÉTACHABLE (HL-IC)

	Col de cygne HL-IC	Sellette d'attelage max.	Charge d'essieu dolly	Rayon de braquage	Sellette d'attelage max. sans dolly
Ⓐ	HL30/2850-IC	22.7 / 26.6	12.0 / 13.9	2550	30.0
Ⓑ	HL30/3100-IC(DE)	22.7 / 26.5	12.0 / 13.9	2800	30.0
Ⓒ	HL30/3100-IC	26.5 / 31.0	12.0 / 13.9	2800	30.0
Ⓓ	HL40/3100-IC	26.5 / 31.0	12.0 / 13.9	2800	40.0
Ⓔ	HL40/3650-IC	32.0 / 37.5	12.0 / 13.9	3350	40.0

Ratio inférieur sellette d'attelage/charge par essieu en option. Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.



INTERDOLLY FIXE AVEC COL DE CYGNE FIXE (BL-IF)

	Col de cygne BL-IF	Charge sur sellette max.	Charge par essieu dolly	Rayon de braquage	Charge sur sellette max. sans dolly
Ⓕ	BL30/2850-IF	26.0 / 30.0	12.0 / 13.9	2550	-
Ⓖ	BL40/3500-IF	34.0 / 38.0	12.0 / 13.9	3200	-

Rapport inférieur sellette d'attelage/charge d'essieu en option. Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.



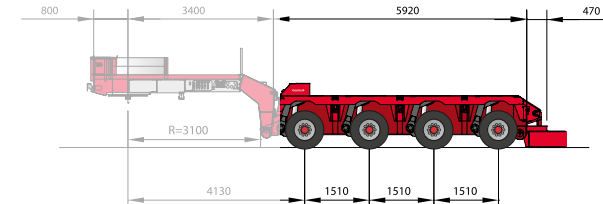
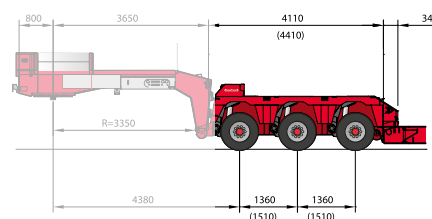
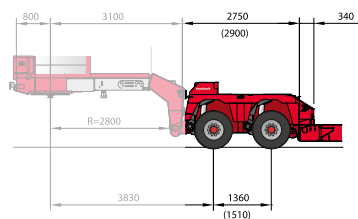
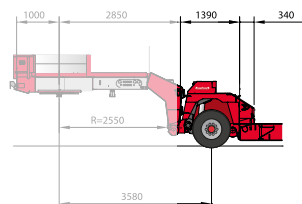


IC Interdolly Compact

PROGRAMME INTERDOLLY CHARGE PAR ESSIEU 12T/14T

Interdolly IC	1 ligne d'essieux	2 lignes d'essieux	3 lignes d'essieux	4 lignes d'essieux
Pneus	285/70R19.5	285/70R19.5	285/70R19.5	285/70R19.5
Distance entre lignes d'essieux	-	1360 / 1510	1360 / 1510	1510
Largeur	2740	2740	2740	2740
Niveau du véhicule chargé	1020-1620	1020-1620	1020-1620	1020-1620
Débattement de suspension	600	600	600	600

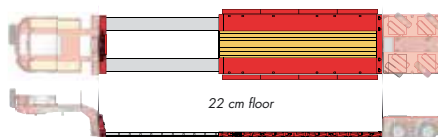
Tous types de suspension hydropneumatique (PX2). Dimensions en mm, poids en t à 80 km/h.



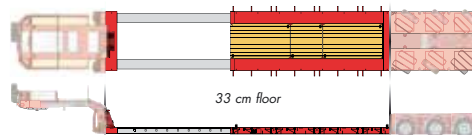


Plateau de chargement

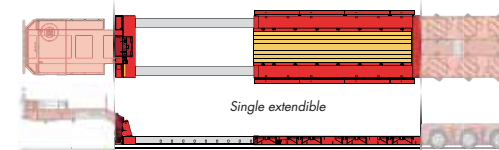
Plateau extra-bas extensible



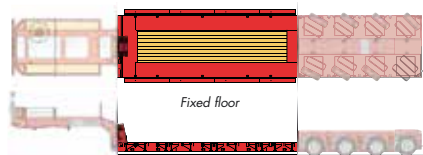
Plateau bas extensible



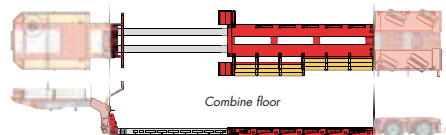
Plateau standard extensible



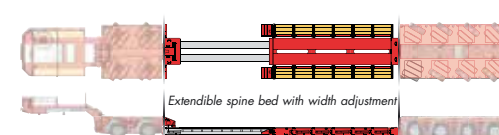
Plateau standard fixe



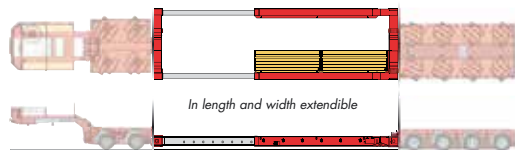
Plateau poutre centrale bas extensible



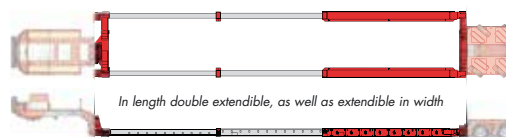
Plateau poutre centrale standard extensible



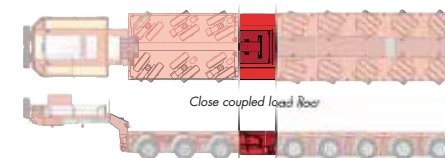
Plateau porte-cuve avec plancher amovible



Plateau porte-cuve extensible en largeur et en longueur



Adaptateur



Nooteboom Trailers B.V.
Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Pays-Bas
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com



Gets you there.