



Gets you there.

# TELETRAILER LONGRUNNER

## REMOLQUES DE PLATAFORMA PLANA EXTENSIBLES



# INNOVATION THAT GETS YOU THERE

Por supuesto, todas las marcas de tecnología tienen que innovar. Pero nosotros no solo lo hacemos por el simple hecho de innovar. Innovamos para crear innovaciones revolucionarias. Innovaciones que hacen de nuestros remolques los mejores del mercado. Esa es la razón por la que nuestros remolques ofrecen la mayor variedad de posibilidades, una maniobrabilidad superior, los costes más bajos posibles y una fiabilidad máxima. Creemos que nuestros clientes, y los clientes de nuestros clientes, se merecen un funcionamiento suave y eficaz de sus transportes poco comunes. Todos los días. Nuestra última innovación es el TELETRAILER LONGRUNNER. Una nueva generación de remolques de plataforma plana extensibles ligeros. Y como su nombre indica, el LONGRUNNER es ideal para el transporte de cargas largas autosoportadas en distancias largas, con los costes operativos más bajos a largo plazo.

Nootboom. Gets you there.





## Ventajas de TELETRAILER LONGRUNNER

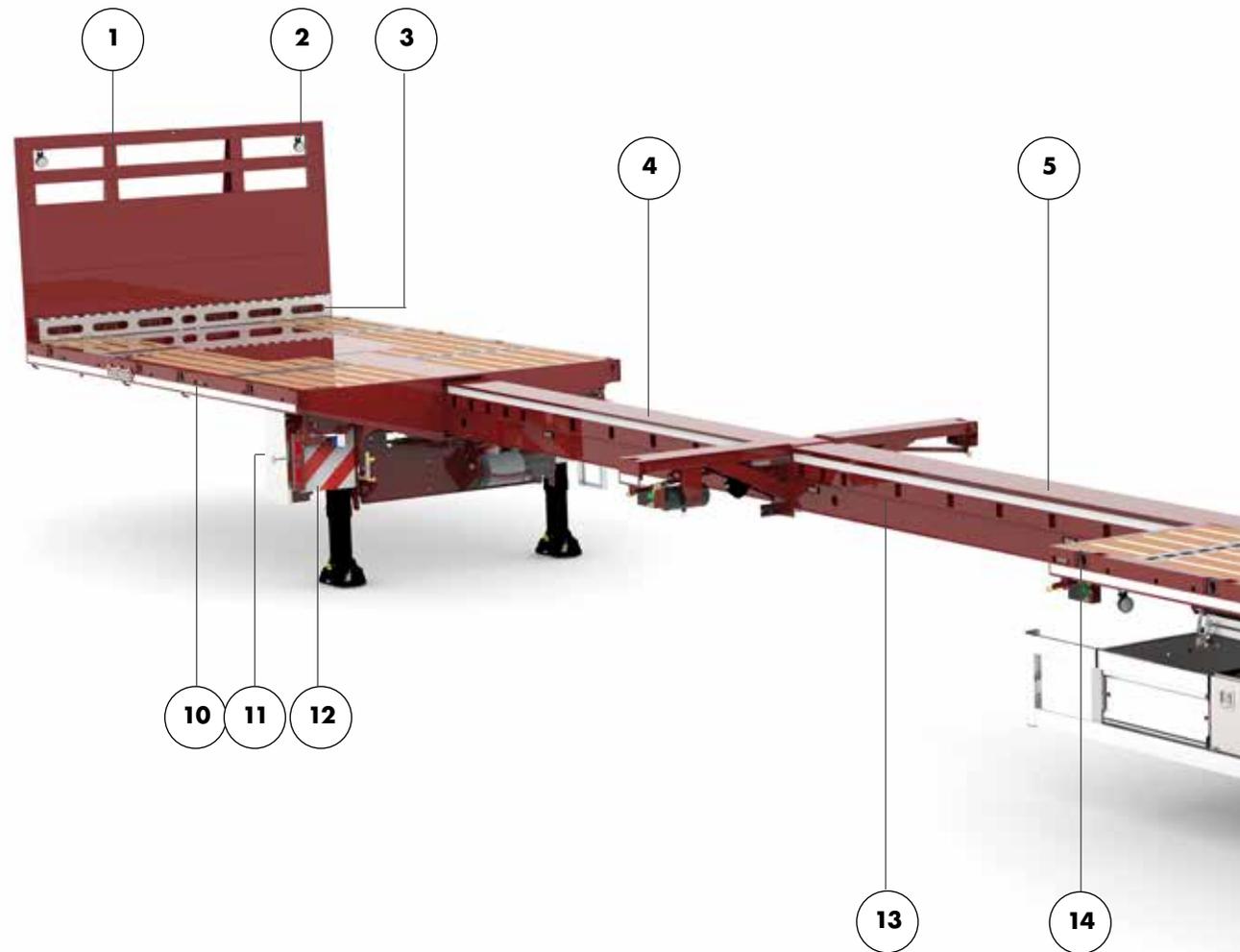
El TELETRAILER LONGRUNNER es la última generación de remolques Nootboom de plataforma extensibles ligeros. Disponible con 2 o 3 ejes con dirección hidráulica y una plataforma de carga individual o doble, extensible hasta un máximo de 30 metros. El LONGRUNNER es especialmente adecuado para el transporte de cargas autosportadas largas, como estructuras de acero u hormigón pero también para el transporte de contenedores.

El último LONGRUNNER de Nootboom contribuye a conseguir un rendimiento de transporte máximo y unos costes operativos mínimos.

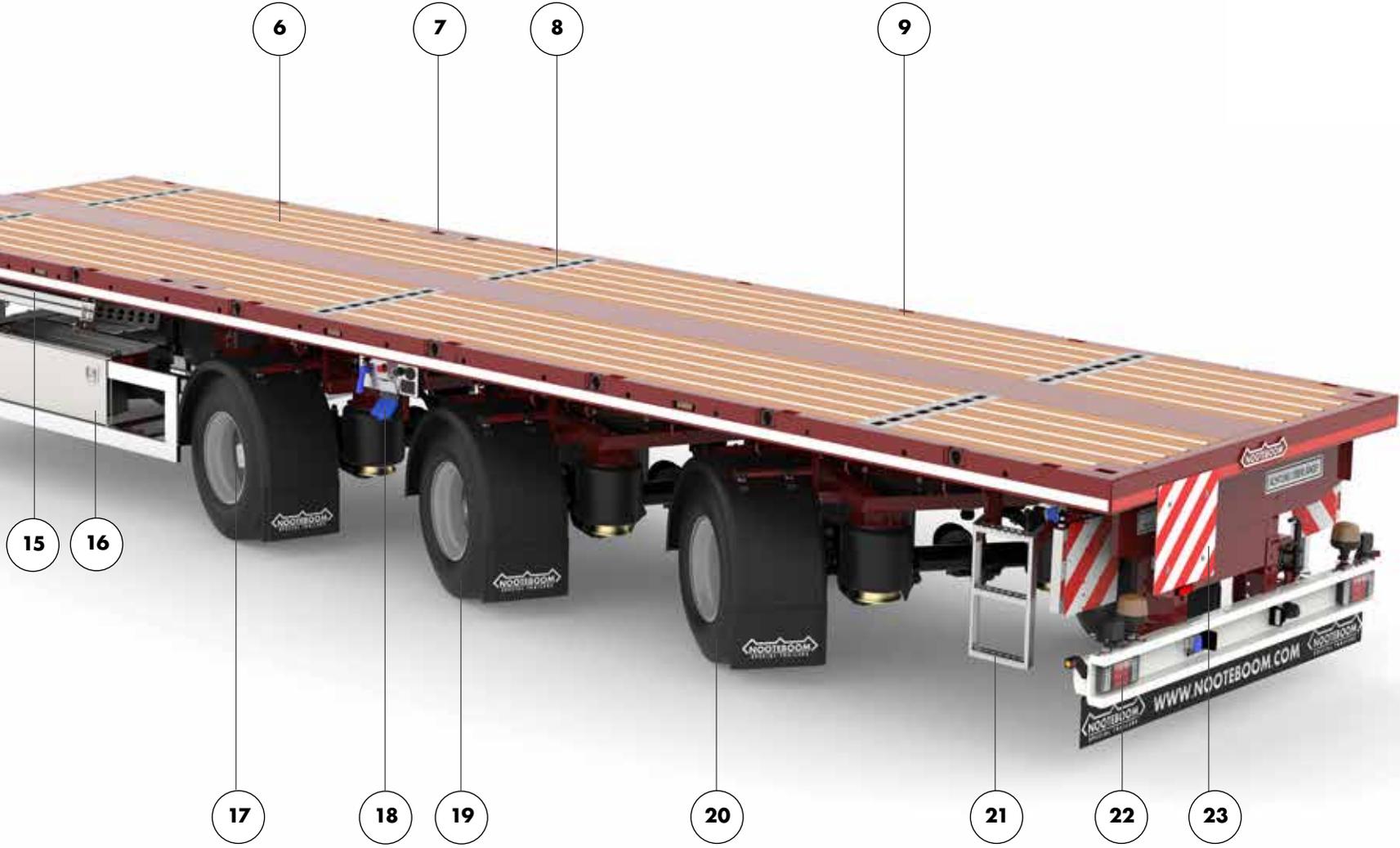
- Extensión simple o doble (máx. 30 metros)
- Cabecero con certificación TUV en 9 versiones
- Suspensión neumática electrónica con control de tablero inteligente
- Excelente maniobrabilidad gracias a la dirección hidráulica sobre placa giratoria
- Ejes con dirección hidráulica incluida dirección manual
- Chasis ligero gracias al acero de alta calidad
- Altura de la plataforma de carga desde 1145 mm
- Standard equipped with 10t axles
- Fifth wheel load 19t or 23t
- Available with many different tyre types
- Dead weight from 7.300kg

Gets you there.

- ① Frente de alto TÜV (9 variantes disponibles)
- ② Luces de trabajo LED
- ③ Depósito de puntales
- ④ Cama de carga y vigas de extensión precombadas
- ⑤ Plataforma extensible (simple o doble)
- ⑥ Suelo de madera dura con perfiles omega.
- ⑦ Twistlocks para contenedor 20' o 40'
- ⑧ Fila transversal de puntales para asegurar la carga
- ⑨ Huecos para puntales en los perfiles de contorno
- ⑩ Luces LED intermitentes laterales
- ⑪ Caja de control para dirección hidráulica
- ⑫ Pancartas de sobrecarga extensibles con luces LED
- ⑬ Chasis completamente zinc caliente
- ⑭ 8t de vacíos certificados por TÜV (LC=8000 daN)
- ⑮ Depósito de puntales
- ⑯ Bloqueable caja de herramientas de acero inoxidable
- ⑰ Ejes SAF o BPW (frenos de disco opcionales)
- ⑱ Unidad de control de suspensión de aire (pizarra inteligente y eje elevador opcional)
- ⑲ Diferentes tipos de neumáticos (montaje simple o doble)
- ⑳ Ejes dirigidos hidráulicamente
- ㉑ Escaleras ajustables
- ㉒ Sistema de iluminación Hella EasyCon (bombillas luces traseras opcionales)
- ㉓ Pancarta de longitud estirable con lámpara LED



# TELETRAILER LONGRUNNER



Gets you there.



# Programm TELETRAILER LONGRUNNER

Type	Fifth wheel	Axle load	Total weight	Dead weight	Payload	Length retracted/extended
TELE-39-02V	19.0	2x10.0	39.0	7.3	31.7	11.700 - 17.700

Type	Fifth wheel	Axle load	Total weight	Dead weight	Payload	Length retracted/extended
TELE-49-03V	19.0	3x10.0	49.0	9.0	40.0	13.500 - 21.500
TELE-53-03V	23.0	3x10.0	53.0	9.3	42.5	13.500 - 21.500

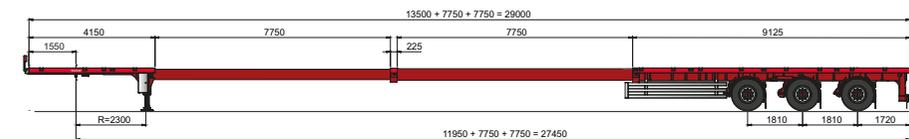
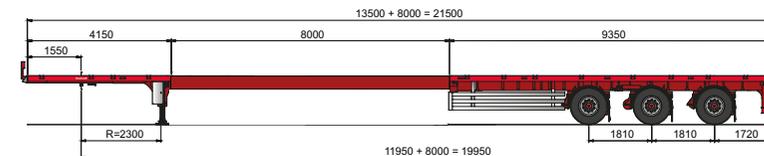
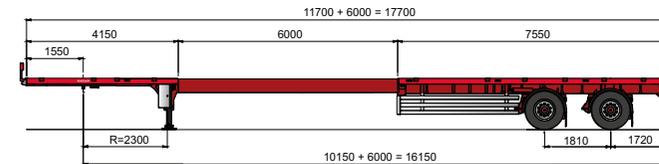
Type	Fifth wheel	Axle load	Total weight	Dead weight	Payload	Length retracted/extended
TELE-49-03V(V)	19.0	3x10.0	49.0	10.5	39.7	13.500 - 29.225
TELE-53-03V(V)	23.0	3x10.0	53.0	10.9	42.1	13.500 - 29.225

Dimensions in mm, weights in tonnes at 80 km/h.

## Tire types LONGRUNNER

Tire	Mounting	Axle load	Axles	Brakes	Lood floor height	Travel suspension
385/65R22.5	Single	10t	SAF/BPW	Drum/Disc	from 1.356	-80/+160
275/70R22.5	Twin	10t	SAF/BPW	Trommel	from 1.358	-80/+160
435/50R19.5	Single	10t	SAF/BPW	Trommel/Schijf	from 1.219	-80/+160
245/75R17.5	Twin	10t	SAF/BPW	Trommel	from 1.145	-80/+160

Dimensions in mm, weights in tonnes. Lood floor height in ride height.



## CAJAS DE ALMACENAMIENTO Y CAJAS DE HERRAMIENTAS

Para el almacenamiento sencillo y seguro de , por ejemplo, llantas y materiales sueltos, Nootboom ofrece varias opciones de almacenamiento como cajas de almacenamiento abiertas y cajas de herramientas con cerradura de acero inoxidable. Estas cajas se montan debajo de la plataforma de carga como subestructura. Esta subestructura está disponible en diferentes tamaños, en función del tipo de remolque y la longitud de la plataforma de carga. El cliente puede seleccionar el tamaño y, a continuación, elegir por sí mismo donde colocar la caja de almacenamiento abierta, caja de herramientas y/o la rueda de repuesto. La tabla y los dibujos denotan el tipo de subestructuras disponibles y las combinaciones que se pueden seleccionar.

### RESUMEN DE LOS TAMAÑOS DE LAS CAJAS DE ALMACENAMIENTO Y CAJAS DE HERRAMIENTAS

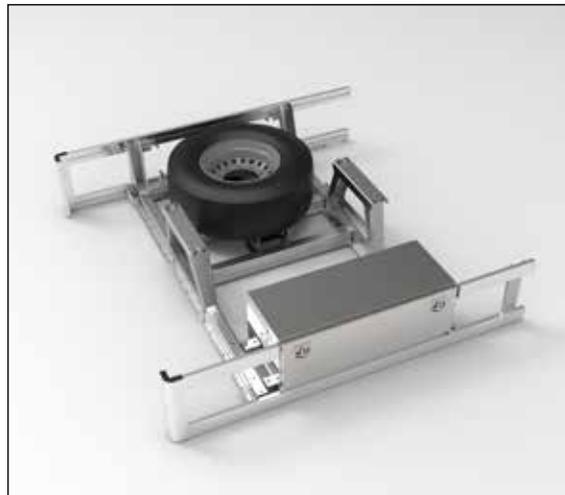
	Longitud	Ancho	Altura
Caja de almacenamiento abierta izquierda/derecha	2.570mm	900mm	410mm
	2.120mm	900mm	410mm
	1.670mm	900mm	410mm
Caja de almacenamiento abierta transversal	980mm	2.440mm	380mm
	530mm	2.440mm	380mm
Caja de herramientas RVS	1.200mm	500mm	400mm
Soporte para rueda de repuesto	(La dimensión del soporte para la rueda de repuesto depende del tamaño del neumático)		



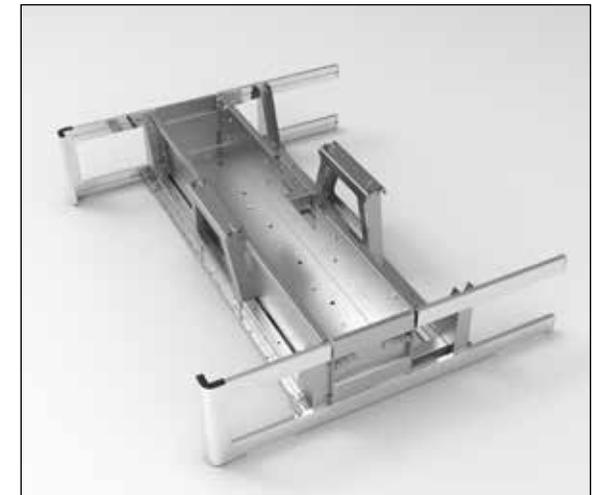
Longitud de la plataforma de carga estándar



Longitud de la plataforma de carga de -450 mm



Longitud de la plataforma de carga de -900mm



Longitud de la plataforma de carga de -1350mm



## CABECERO CON CERTIFICACIÓN TÜV

Para el LONGRUNNER Nootboom se ha desarrollado un cabecero con certificación TÜV completamente nuevo en 9 versiones. Estos cabeceros cumplen con los estándares más altos del mercado (NEN-EN 12642 código XL) y son suficientemente resistentes para contener, como mínimo el 50% de la capacidad de carga, hasta un máximo de 25 toneladas contra el cabecero. ¡La seguridad es lo primero!



### HEIGHT DIMENSIONS HEAD BOARD

Closed	Lattice	Total
1.000mm	-	1.000mm
1.500mm	-	1.500mm
2.000mm	-	2.000mm
2.500mm	-	2.500mm

### HEIGHT DIMENSIONS HEAD BOARD

Closed	Lattice	Total
1.000mm	500mm	1.500mm
1.500mm	250mm	1.750mm
1.500mm	500mm	2.000mm
2.000mm	250mm	2.250mm
2.000mm	500mm	2.500mm



### **INTERMITENTES LATERALES**

El LONGRUNNER está equipado con intermitentes LED laterales en la viga lateral de serie, y de manera opcional, también se pueden instalar en las extensiones. Los intermitentes laterales traseros funcionan de manera sincronizada con las balizas de advertencia y contribuyen a una mayor seguridad vial. Aquí Nootboom se está adelantando a las regulaciones futuras respecto a intermitentes laterales.

### **EJES Y SISTEMA DE FRENOS**

El TELETRAILER LONGRUNNER está disponible con varios tamaños de neumáticos en combinación con ejes SAF o BPW. El remolque está equipado con frenos de tambor de serie, es posible instalar frenos de disco de manera opcional si se prefiere.

### **SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DEL PANEL DE CONTROL**

El LONGRUNNER está equipado con suspensión neumática electrónica con una palanca de control manual de serie. Disponemos de un control de ejes elevables Wabco o tablero inteligente Wabco de manera opcional. Con el tablero inteligente, es posible controlar varias funciones, como la de elevación o bajada, lecturas de las cargas de los ejes, la configuración de la altura de la segunda marcha, odómetro y el funcionamiento de un eje elevable.



## ALMACENAMIENTO DE PUNTALES

Para el almacenamiento de puntales, el LONGRUNNER se puede equipar con una unidad de almacenamiento de puntales galvanizada extraíble contra la parte trasera del cabecero. Se puede almacenar un máximo de 26 puntales en posición vertical. De manera alternativa, es posible montar una unidad de almacenamiento de puntales debajo de la plataforma de carga en los laterales izquierdo o derecho.



## EJES CON DIRECCIÓN HIDRÁULICA

El LONGRUNNER está equipado de serie con ejes con dirección hidráulica, incluida dirección manual y el sistema de alineación ASA. Gracias al gran ángulo de dirección de más de 50 grados, el LONGRUNNER ofrece un mayor rendimiento de transporte, un menor desgaste de los neumáticos y una excelente maniobrabilidad.



## PLACA DE INDICACIÓN DE LA LONGITUD

Para indicar una carga que sobresale, el LONGRUNNER puede equiparse con una placa de indicación de la longitud desmontable y abatible con luz LED. El indicador de la longitud se puede sacar a una longitud de 2500 mm aproximadamente.

**Nootboom Trailers B.V.**

Nieuweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederland  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.