

# BALLASTTRAILER

## PLATAFORMA PARA CONTRAPESOS



# INNOVATION THAT GETS YOU THERE

La plataforma de contrapesos Nootboom está diseñada especialmente para el transporte de los contrapesos de las grúas y otras cargas pesadas. El éxito de la plataforma de contrapesos fue la aparición de grúas telescópicas. En 1985 Nootboom presentó la primera plataforma para contrapesos de 6 ejes OBL-78 para la empresa holandesa Van Seumeren. El Ministerio de Transportes holandés otorgó a este modelo la certificación para rodar en vías públicas con un PTMA de hasta 100 tons. Con la plataforma de contrapesos, Nootboom cambió el mercado holandés de alquiler de grúas para siempre.

A lo largo de los años Nootboom ha presentado este concepto en muchos países europeos también, donde por ahora está totalmente aceptado. Esto también es debido al constante apoyo de la Asociación Europa para el Transporte Especial por Carretera y Grúas Móviles (ESTA), en la cual Nootboom está totalmente involucrada. Hasta nuestros días, centenares de plataformas para contrapesos Nootboom están operando en muchos países europeos.

Nootboom. Gets you there.





## Ventajas BALLASTTRAILER

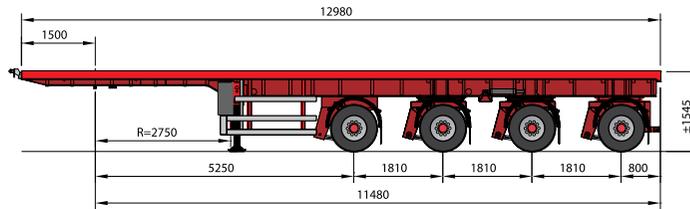
La plataforma para contrapesos Nootboom está disponible en 4-, 5- y 6-ejes incluyendo giratorios hidráulicos. Ofrece un transporte eficiente superior con los costes operativos más bajos. La plataforma de contrapesos Nootboom Ballasttrailers también está disponible con cama extensible. Los vehículos 5,6 y 7 ejes vienen equipados de manera standard con contradirección, donde el eje delantero se fuerza en girar en dirección contraria a los ejes traseros. Esto optimiza la maniobrabilidad cuando avanza o retrocede y ayuda a una mayor vida útil de los neumáticos.

- Una carga útil extremadamente alta, hasta un PTMA de 100 tons.
- Excelente maniobrabilidad debido a la corona de dirección hidráulica y Contradirección
- Fácil de conducir en terreno áspero debido a su generosa distancia al suelo
- Segura, robusta y duradera
- Extremadamente intuitiva debido a su fácil manejo
- Chasis sólido, gran rigidez a la torsión y resistencia a la flexión
- Diseñado especialmente para puntos de carga elevados y concentrados
- Bajos costes operativos, bajo mantenimiento

Gets you there.

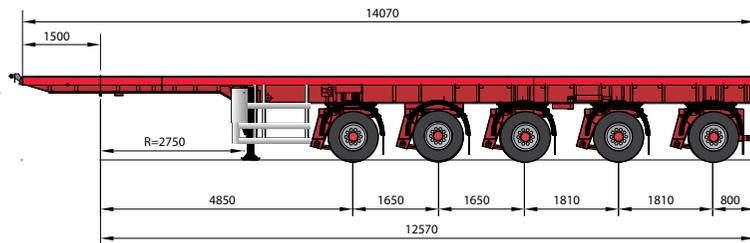


# Configuraciones BALLASTTRAILER



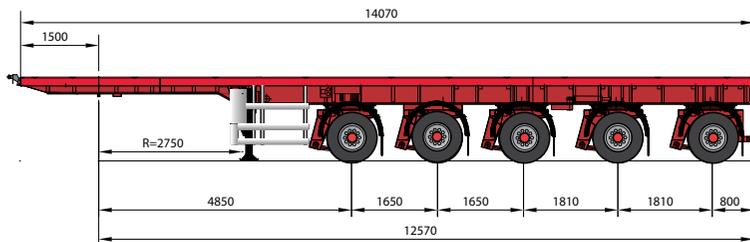
## OVB-73-04

Velocidad	5ª rueda	Ejes traseros	PMTA*	TARA	Carga útil
80 km/h	25.0T	4x 12.0T	73.0T	11.5T	61.5T
20 km/h	32.5T	4x 15.6T	94.9T	11.5T	83.4T



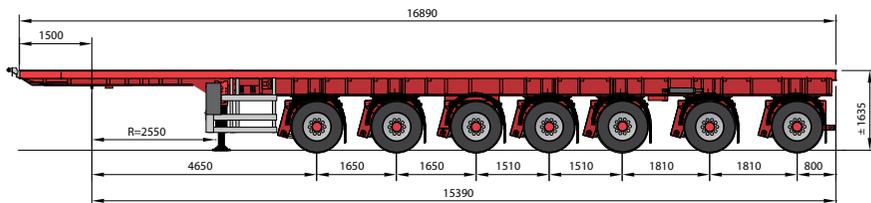
## OVB-90-05 (CS)

Velocidad	5ª rueda	Ejes traseros	PMTA*	TARA	Carga útil
80 km/h	30.0T	5x 12.0T	90.0T	14.5T	75.5T
20 km/h	39.0T	5x 15.6T	117.0T	14.5T	102.5T



## OVB-102-06 (CS)

Velocidad	5ª rueda	Ejes traseros	PMTA*	TARA	Carga útil
80 km/h	30.0T	6x 12.0T	102.0T	17.0T	85.0T
20 km/h	39.0T	6x 15.6T	132.6T	17.0T	115.6T



## OVB-95-07 (CS)

Velocidad	5ª rueda	Ejes traseros	PMTA*	TARA	Carga útil
80 km/h	25.0T	7x 10.0T	93.0T	18.0T	77.0T
20 km/h	32.5T	7x 12.5T	120.0T	18.0T	102.0T

\*PMTA = Peso máximo técnicamente admisible - Pesos dependiendo de la versión

- ① Enganche de remolque
- ② Dirección manual anulable
- ③ Anillas de amarre con certificado TÜV
- ④ Cajón para puntales
- ⑤ Sistema iluminación Hella Easycon
- ⑥ Sistema dirección hidráulico con coronas
- ⑦ Ruedas gemelas o sencillas
- ⑧ Ejes Elevables
- ⑨ Eje más delantero contraridireccionable  
(2 ejes delanteros en un vehículo de 7 ejes)
- ⑩ Soporte rueda repuesto
- ⑪ Acceso a la cama
- ⑫ Caja herramientas
- ⑬ Frente



# BALLASTTRAILER





### **EJES ELEVABLES**

Los ejes delanteros pueden ser configurados como ejes elevables para ahorrar combustible y desgaste en los neumáticos cuando todos los ejes no son necesarios.



### **PATAS DE APOYO**

Opcionalmente la plataforma para contrapesos puede ser equipada con patas de apoyo hidráulicas. Estas patas hidráulicas son ideales especialmente para operaciones pesadas. Son extremadamente intuitivas para el conductor y fáciles de manejar cuando está totalmente cargada.



### **FÁCIL MANEJO**

La plataforma de contrapesos es muy fácil de manejar. Todas las funciones de la plataforma de contrapesos pueden ser controladas con unas pocas manivelas. Los mandos de control son montados de manera centralizada.



### NEUMÁTICOS

Dependiendo del país y de las preferencias del cliente, la plataforma para contrapesos puede ser equipada con distintos tipos de neumáticos. Para países donde a 80 km/h se permite una carga por eje de 12 t. , el vehículo se monta con neumáticos dobles de 275/70R22.5. En países donde la carga por eje es de 10t. viene equipado con neumático sencillo de 385/65R22.5.



### SOPORTE RUEDA REPUESTO

La unidad del soporte de la rueda de repuesto está convenientemente montada bajo la cama de carga, por lo que la rueda de repuesto está siempre a mano.



### ALMACENAJE DE PUNTALES

Una unidad de almacenaje para los puntales está posicionada bajo la cama pero también puede estar en el frente.



### **EJES GIRATORIOS HIDRÁULICOS**

Para una máxima maniobrabilidad la plataforma de contrapesos está equipada con ejes giratorios hidráulicos, incluida dirección manual. Esta dirección manual, incluida el Sistema de Alineación Automática ASA es fácil de manejar con un mando a distancia inalámbrico.



### **SUSPENSIÓN HIDRÁULICA Ó NEUMÁTICA**

La plataforma de contrapesos puede estar equipada con suspensión neumática o la suspensión hidráulica única de Nooteboom. La suspensión hidráulica ofrece una máxima estabilidad lateral y una distancia vertical de 280 mm. para una distancia mayor al suelo.



### **FRENTE Y CAJA HERRAMIENTAS**

En la plataforma de contrapesos hay una vasta elección de frentes. Los frentes vienen en varias alturas y diseños y son fáciles de suprimir. Están también disponibles con una caja de herramientas especial construida en la cama.



### **ENGRASE CENTRALIZADO**

Para una eficiencia mayor, los trailers actualmente están equipados a menudo con un sistema de engrase centralizado que automáticamente lubrica todos los puntos de engrase. Esto es especialmente útil si el trailer tiene muchos componentes hidráulicos.



### **ANILLAS DE AMARRE CON CERTIFICADO TÜV**

Para garantizar la seguridad, la cama de la plataforma de contrapesos está totalmente equipada con las "heavy duty" anillas de amarre con Certificado TÜV. Con estas anillas de amarre Nootboom tiene un nuevo conjunto standard mundial. Ellas cumplen con las normas legales internacionales y la carga puede ser asegurada correctamente en todas las direcciones.



### **DEPÓSITOS DE AIRE DE ALUMINIO**

Nootboom tiene un gran compromiso de atención a la durabilidad y uso sólo componentes de primeras marcas. Los depósitos de aluminio son más ligeros y totalmente resistentes a la corrosión.





## ALTA CALIDAD

En la producción de nuestros trailers Nootboom nunca hace concesiones a la calidad. Sólo usamos materiales de alta calidad y componentes certificados de primeras marcas, como BPW, SAF, Michelin, Jost, Wabco, Hella, Groeneveld. Todo esto contribuye al hecho en que los trailers Nootboom ofrecen el más alto grado de fiabilidad con las mayores ventajas en el ratio de precio/calidad. Esto también significa que los vehículos Nootboom tienen un alto valor residual.

## RECAMBIOS

Nootboom ha estado usando recambios originales durante muchos años y el desglose de todos los vehículos se mantiene en sus archivos, por lo que para los vehículos más viejos (más de 30 años) la mayoría de los recambios pueden ser entregados en nuestro almacén. En nuestro centro logístico en Wijchen hay más de 4000 artículos en stock, los cuales son distribuidos de manera mundial y en un plazo de 24 horas están disponibles en Europa. Los recambios más comunes pueden ser pedidos online.

## SERVICIO

Nuestros equipos de profesionales están satisfechos de darle consejos valiosos sobre el mantenimiento preventivo, intervalos de mantenimiento, accesorios y como tomar la acción correcta en el momento adecuado. Estos consejos, combinados con el mantenimiento apropiado y la calidad de los recambios, creará una gran diferencia y evita imprevistos costosos y consumo de tiempo en el funcionamiento defectuoso y pérdida de tiempo no programada.

## SERVICIO EUROPEO

En toda Europa, Nootboom tiene una red propia de servicios oficiales, talleres móviles y centros de servicio autorizados. En cualquier parte que Vd se encuentre, siempre puede aspirar al mismo nivel de calidad de profesionalidad y dedicación a su empresa. En caso de emergencia, ofrecemos un servicio de emergencia de 24 horas los 7 días de la semana.

## CONSERVACIÓN DURADERA



### GRANALLADO

Para los mejores resultados, Nootboom usa material pre-granallado durante el proceso de producción. Después de la construcción, el chasis y los componentes son granallados con un óxido de aluminio (corundum). Este material es libre de hierro, muy puro, sumamente duro y asegura que no hay corrosión causada por material residual abrasivo.



### METALIZACIÓN TERMICA ZINC

La siguiente fase en el proceso de conservación es la metalización, donde el zinc caliente es pulverizado sobre el chasis y las partes. En este proceso una aleación de zinc y aluminio se calienta con llama y el metal fundido es propulsado sobre la superficie a tratar el cual se sella automáticamente y da, por tanto, una alta resistencia a la corrosión.



### IMPRIMACIÓN 2-CAPAS

Después de la metalización una imprimación es pulverizada en 2 capas separadas sobre el chasis y sus componentes. Nootboom usa una imprimación flexible especial la cual garantiza una perfecta protección contra la gravilla de la carretera.



### PINTURA 2-CAPAS

Acaban el chasis y sus componentes con dos capas, favorables al medio ambiente, extremadamente duras y resistentes a arañarse. El resultado es una capa de pintura con un alto grado de brillo que mantendrá al vehículo con una buena apariencia de 10 a 12 años o más. Con nuestro último sistema de pinturas Promix-III todos los colores están disponibles incluso pinturas metálicas.

## EL ACABADO NOOTEBOOM GARANTIZA UNA DURADERA CONSERVACIÓN



**Nootboom Trailers B.V.**

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, Nederland  
Tel. +31 24 6488864, E-mail [info@nootboom.com](mailto:info@nootboom.com)  
[www.nootboom.com](http://www.nootboom.com)



Gets you there.

El folleto se ha elaborado con el máximo cuidado, pero no se puede derivar ningún derecho del contenido que esté incompleto o sea incorrecto.