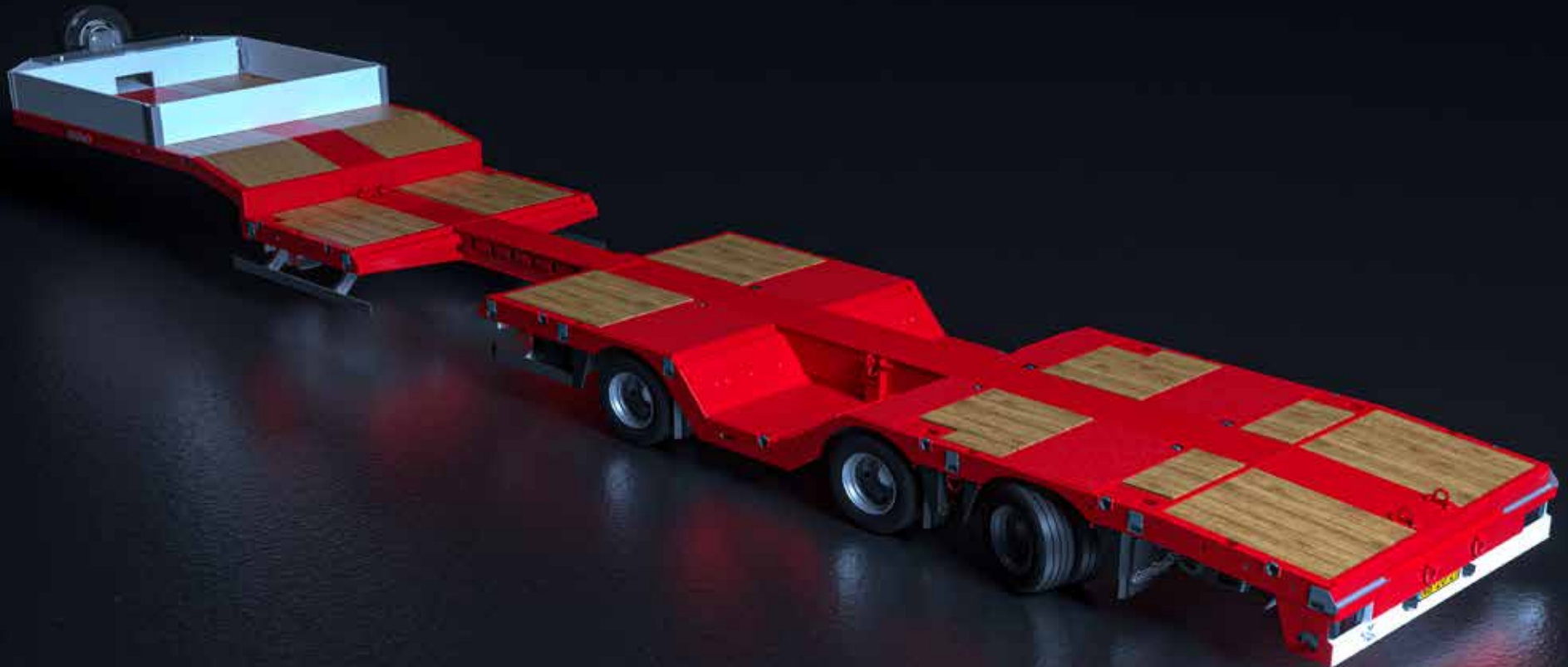


MULTITRAILER®

SEMI-SATTELAUFLIEGER MIT RADMULDEN



FLEXIBILITY **THAT GETS YOU THERE**

Nooteboom hat sein SMART-Programm um den neuen leichten Semitiefklärer OSDS-48-03V(EBW) mit Radmulden erweitert. Dieser 3-Achs-Semitiefklärer mit Nachlauf-Lenkachse hat eine Nutzlast von bis zu 39 Tonnen bei 80 km/h mit entsprechender Ausnahmegenehmigung. Durch ein neues Konzept dieses Semitiefklärers mit 4.750 mm teleskopierbarer Ladefläche ließ sich ein sehr geringes Eigengewicht von nur 8.700 kg realisieren, welches auch innerhalb von 40 t Gesamtzuggewicht eine beachtliche Nutzlast ermöglicht. Durch die tiefen Radmulden können auch größere Radlader oder auch Dumper transportiert werden. Außerdem ist dieser OSDS-48-03V(EBW) multifunktional einsetzbar, z. B. für den Transport von Baumaschinen auf Ketten oder auch teilbarer Ladung, Containern und Stückgut. Der kurze Achsabstand zwischen der ersten und zweiten Achse von nur 2.260 mm trägt zur optimalen Wendigkeit bei. Und, aufgrund einer optimierten Serienproduktion wird das Fahrzeug Europaweit zu einem sehr attraktiven Preis angeboten.

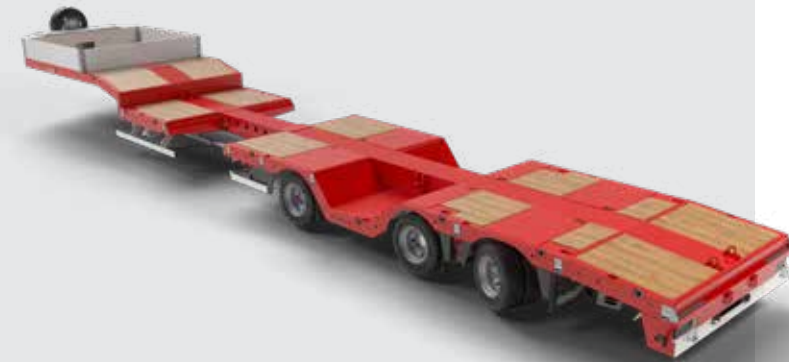
Nooteboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM

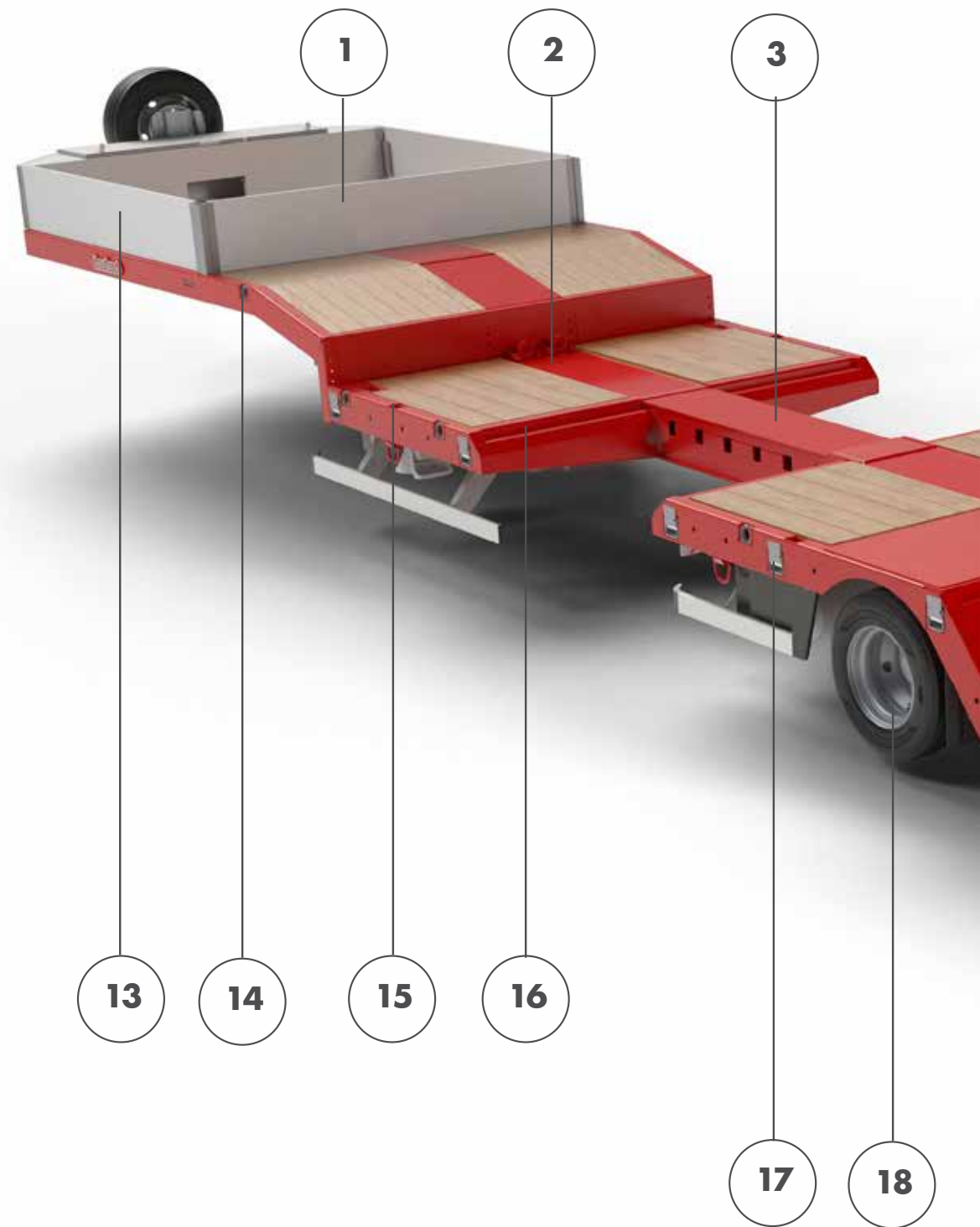


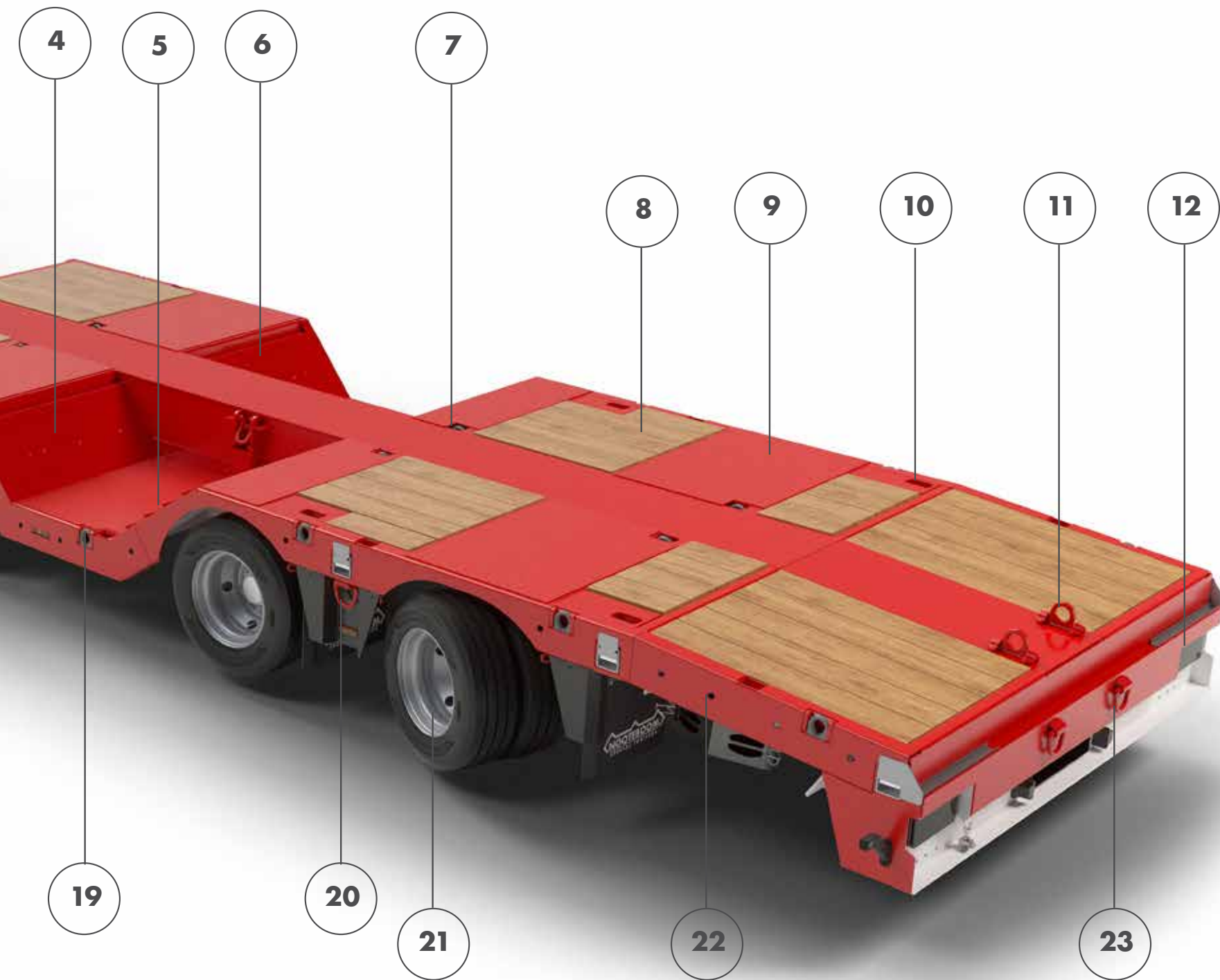
Ihre Vorteile mit dem OSDS-48-03V(EBW)

- Sehr niedriges Leergewicht von nur 8700 kg
- Hohe Nutzlast von bis zu 39 Tonnen bei 80 km/h
- Ladefläche bis zu 4.750 mm teleskopierbar
- Ausgestattet mit einer Nachlaufenkachse
- Sehr gute Manövrierbarkeit durch einen kurzen Radstand, von nur 2260 mm, zwischen 1er und 2er Achse
- Für teilbare und unteilbare Ladungen geeignet
- Multifunktional einsetzbar für den Transport von Radladern, Containern und Straßenbaumaschinen
- Universell für alle Marken und Typen von Radladern und Muldenkipper einsetzbar
- Radmulden mit einer Tiefe von 400 mm für sehr niedrige Transporthöhen
- Optimale Gewichtsverteilung zwischen Sattelast und Achslast wegen der Radmulden-Position und dem Teleskopbereich
- Die asymmetrische Form der Radmulde mit einem Ein-/Ausfahrwinkel von 35° Grad erleichtert das rausfahren aus dem Stillstand
- Radmulde ist mit Kletterleisten ausgestattet für einen besseren Grip
- Ladefläche ist mit Hartholz ausgelegt für einen besseren Grip
- Einfaches Be- und Entladen durch einen langen Überhang am Heck von 1150 mm
- TÜV-zertifizierte Verzurrpunkte mit 8000 daN im Ladebett (22 Stück) und 5000 daN auf dem Schwanenhals
- Standardmäßig sehr umfangreich ausgestattet, mit Bohrungen für Intermediate-Löcher, Verzurrlöchern im Außenrahmen und Verbreiterungskonsolen, usw.
- Vielfältige Erweiterungsmöglichkeiten wie z.B.: hydraulische oder Aluminium Rampen, Werkzeugkästen, Lagerboxen, Lift-Achse, intermediate Konsolen, usw.
- Sehr stabile Rahmenkonstruktion mit ausgezeichneter Torsionssteifigkeit
- Extrem haltbare Konservierung, Rahmen komplett thermisch Spritzverzinkt
- Hohe Qualität, nur Spitzenkomponenten werden verwendet
- Zuverlässig, robust und langlebig
- Verkaufspreis bis zu 50% niedriger als bei einem Tiefbett-Sattelaufleger
- Niedrigsten Betriebskosten



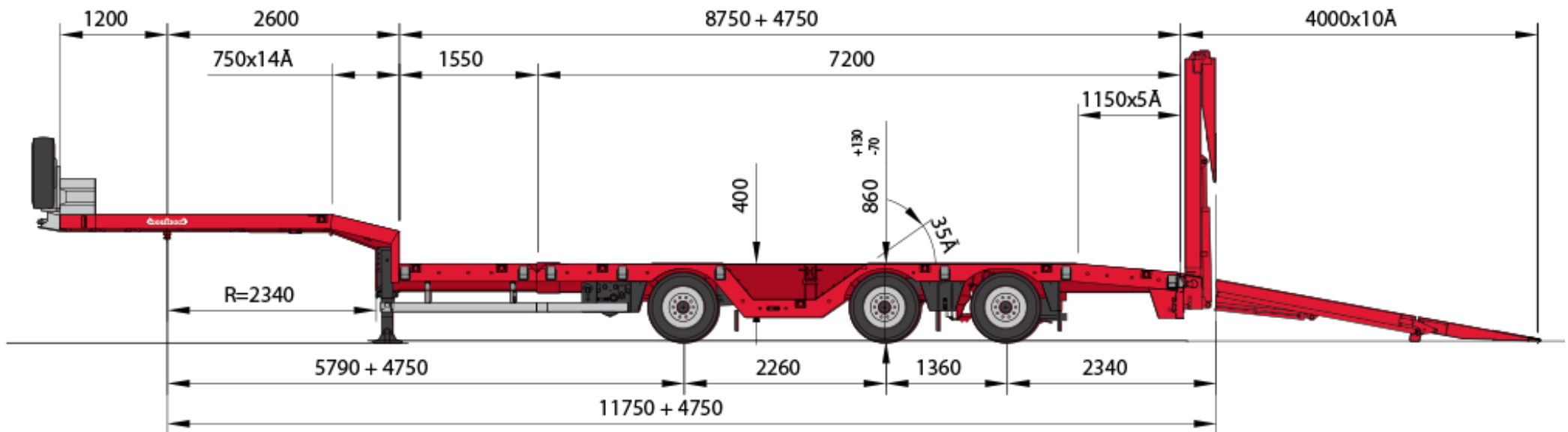
- ① Werkzeugkiste mit Seitentüren (optional)
- ② Zurrösen 13.400 daN (optional)
- ③ Teleskopierung 0 – 4.750 mm
- ④ Querrippen für besseren Grip
- ⑤ 35° Winkel für einfaches Ein-/Ausfahren
- ⑥ Radmulde 400 mm tief
- ⑦ Zurrösen 8.000 daN
- ⑧ Hartholz zwischen den Achsen
- ⑨ Tränenblech über den Rädern
- ⑩ Intermediate-lock Bohrungen 20'/30'/40'
- ⑪ Zurrösen 13.400 daN (optional)
- ⑫ LED-Rückleuchten
- ⑬ Aluminium Steckbordwände (optional)
- ⑭ Zurrösen 5.000 daN
- ⑮ Rungentaschen
- ⑯ Ladefläche/Einlegetisch mit abgeschrägten Ecken
- ⑰ Verbreiterungskonsolen
- ⑱ Liftachse (optional)
- ⑲ Zurrösen 8.000 daN
- ⑳ Ferry-Ringe (optional)
- ㉑ Nachlauf-Lenkachse
- ㉒ Zurrlöcher 30 mm
- ㉓ Ferry-Ringe (optional)

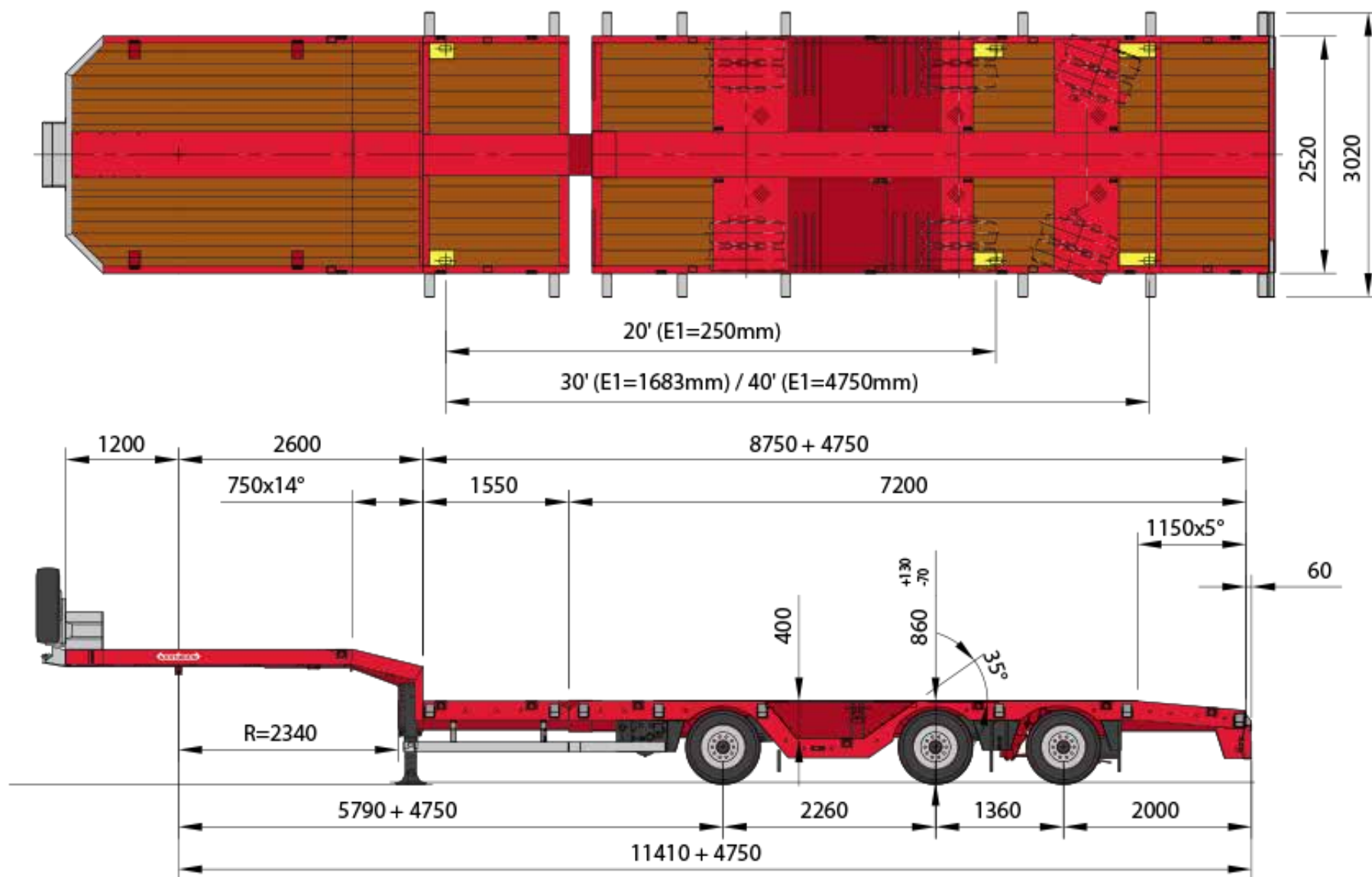




AUSFÜHRUNG

Der Semitiefelader OSDS-48-03V(EBW) ist außergewöhnlich stabil und verfügt über eine hervorragende Verwindungssteifigkeit. Das Chassis ist besonders haltbar konserviert und vollverzinkt. Dies erhöht die Lebensdauer des Aufliegers und trägt zu einem höheren Wiederverkaufswert bei. Die hohe Qualität spiegelt sich auch in der Verwendung von ausschließlich hochwertigen 1A-Komponenten wieder, darunter Jost-Stützen, SAF-Achsen, Hella-Beleuchtung, Goodyear-Reifen und nicht zuletzt eine Wabco-Bremsanlage. Der Semitiefelader ist serienmäßig komplett ausgestattet, einschließlich ausziehbarer Verbreiterungskonsolen in der Ladefläche, und kann mit den verfügbaren Optionen je nach Bedarf optimiert werden. Zu den verfügbaren Optionen gehören eine Liftachse, abnehmbare Einlegetische, Werkzeugkasten auf dem Schwanenhals, Ferry-Ringe, Aluminium-Steckbordwände, Auffahrrampen, Staukästen und Werkzeugkästen unter dem Ladeboden.

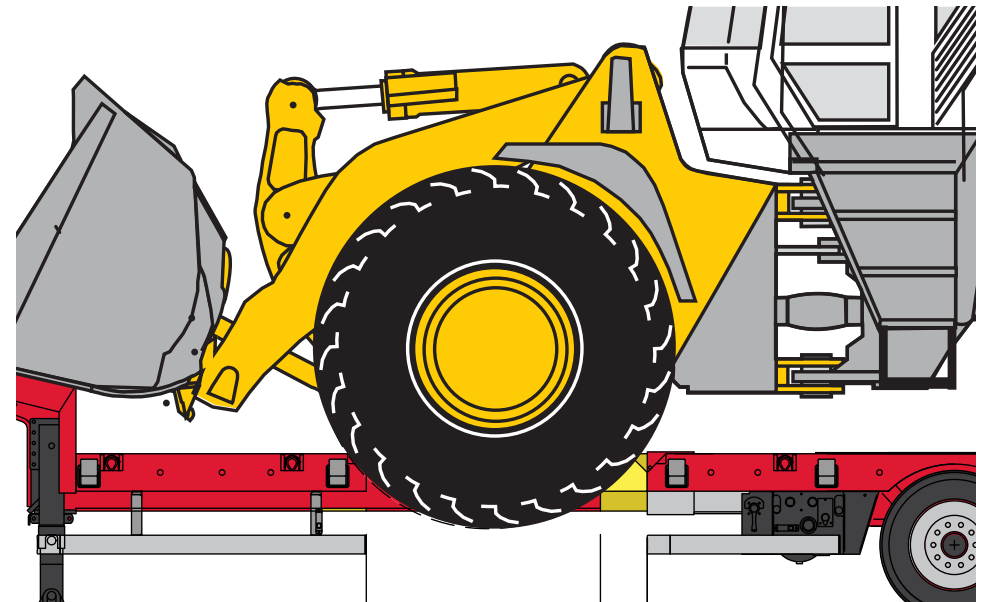






ASYMMETRISCHE RADMULDEN

Die asymmetrische Form der Radmulden erleichtert das Entladen der Radlader. Der besondere Neigungswinkel der 400 mm tiefen Radmulde von nur 35 Grad erleichtert das Ausfahren aus dem Stillstand. Zusätzlich sind diese 'easy access' Radmulden mit Querrippen aus Stahl ausgestattet, die für maximalen Grip beim Ein- und Ausfahren sorgen. Die Position der Radmulden sorgt außerdem für eine optimale Gewichtsverteilung zwischen Schwanenhals und Achsaggregat. Die Radmuldenabmessungen sind für alle gängigen Fabrikate und Typen von Radladern mit unterschiedlichen Reifendurchmessern, Achsabständen und Gewichten geeignet. Das kann ein CAT 980K, ein Doosan DL500, ein Liebherr L586, ein Volvo L220G, ein Hitachi ZW370 oder ein Komatsu A500-6 sein. Dies sind nur einige Beispiele für große und schwere Radlader, die mit diesem OSDS-48-03V(EBW) transportiert werden können.



VARIABLE RADMULDEN

Die vordere Radmulde wird durch das Teleskopieren der Ladefläche geschaffen. Mit dem optionalen verschiebbaren Einlegetisch mit abgeschrägten Ecken kann die erforderliche Aussparung an die Reifengröße und den Radstand des zu transportierenden Gerätes angepasst werden.



PROBLEMLOSES BE- UND ENTLADEN

Die 1.150 mm lange Ladeflächenschräge mit hoher Bodenfreiheit macht das Be- und Entladen von Maschinen extrem einfach. Für einen guten Grip ist die Ladefläche, wo immer möglich, mit Hartholzbohlen ausgestattet. Für das Be- und Entladen von Baumaschinen hat der Kunde eine große Auswahl an Rampen, die von 2,4 Meter langen Aluminiumrampen bis zu hydraulisch klappbaren 5 Meter langen Rampen reichen. Für besonders breite Maschinen können die serienmäßigen Verbreiterungskonsolen und die hydraulischen Rampen auf über 3 m Breite werden. Aluminiumrampen können ebenfalls bis zu mehr als 3 m Breite eingehängt werden. Kleinere Maschinen können mit speziellen Einhänge-Rampen auch auf den Schwannenhals fahren.



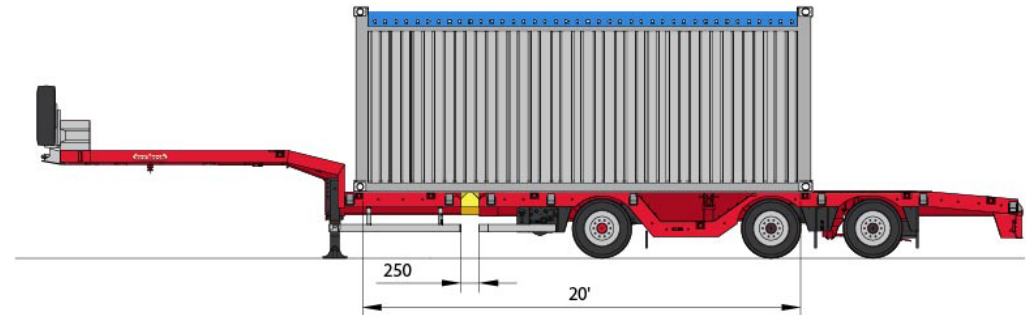
LADUNGSSICHERUNG

Zur Ladungssicherung ist der Sattelaufleger mit verschiedenen TÜV-geprüften Zurrösen ausgestattet. Mit diesen patentierten Zurrösen hat Nooteboom seinerzeit einen neuen Standard gesetzt. Sie entsprechen den internationalen Normen, so dass die Ladung in alle Richtungen optimal gesichert werden kann. So ist der Schwannenhals mit 5.000 daN TÜV-Zurrösen ausgestattet und die Ladefläche verfügt über nicht weniger als 22 8.000 daN TÜV-Zurrösen, die sich über das Randprofil und den Zentralträger des Auflegers verteilen. Zusätzlich zu diesen Verzurrösen sind im Randprofil Zurrlöcher zum Einhängen von Zurrurten vorgesehen. Als Option ist der Semitielflader auch mit Seilhaken unter dem Randprofil ausgestattet. Eine weitere Option ist die Ladungssicherung mit extra starken 13.400 daN TÜV-geprüften Zurrösen an der Vorder- und Rückseite der Ladefläche. Die Ladung kann auf dem OSDS-48-03V(EBW) optimal und mit höchstem Sicherheitsstandard gesichert werden.

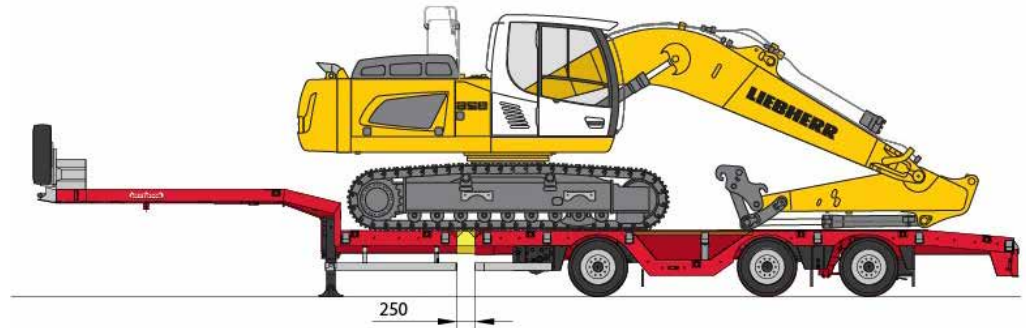
MULTIFUNKTIONAL

Der Semitiefloader ist multifunktional einsetzbar. Man kann mit ihm nicht nur Radlader und knickgelenkte Muldenkipper transportieren, sondern auch teilbare Ladungen, Container und Straßenbaumaschinen. Bei Bedarf können die Radmulden einfach überdeckt werden, sodass eine ebene Ladefläche entsteht. Dafür sind abnehmbare, verzinkte, Metallstützen mit integrierten Verbreiterungskonsolen für die Ladefläche und Hartholzbohlen erhältlich. Optional können die Radmulden auch komplett mit Hartholzteilen gefüllt werden. Der Semitiefloader ist serienmäßig mit 3 Intermediate-Lock Positionen ausgestattet, sodass auch 20', 30' und 40' Container transportiert werden können.

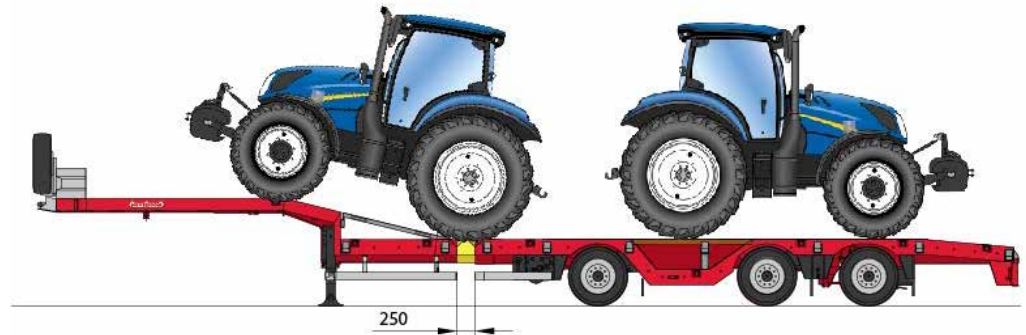
BELADEN MIT EINEM STANDARD ISO 20 FUSS CONTAINER



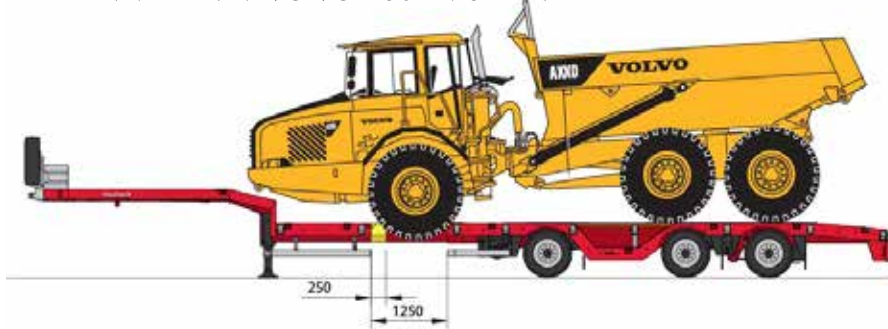
BELADEN MIT EINEM LIEBHERR R-926 RAUPENBAGGER



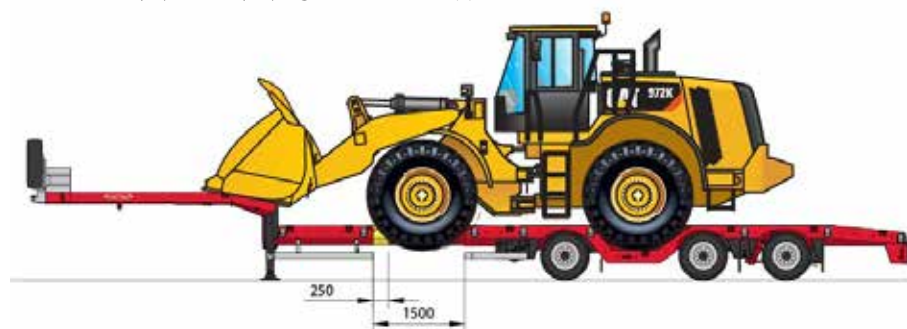
BELADEN MIT ZWEI LANDWIRTSCHAFTLICHEN TRAKTOREN NEW HOLLAND T6



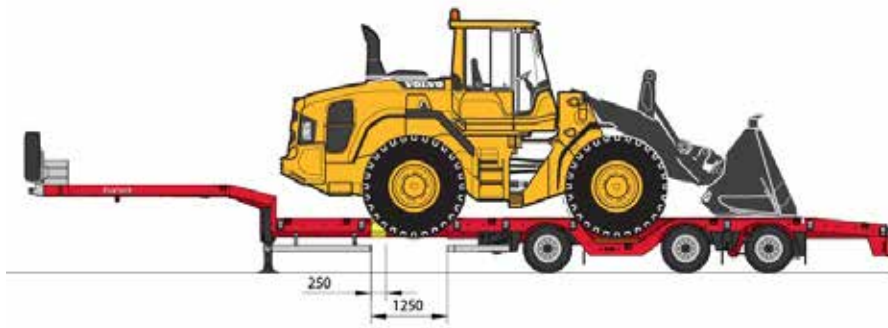
BELADEN MIT EINEM VOLVO A30D MULDENKIPPER



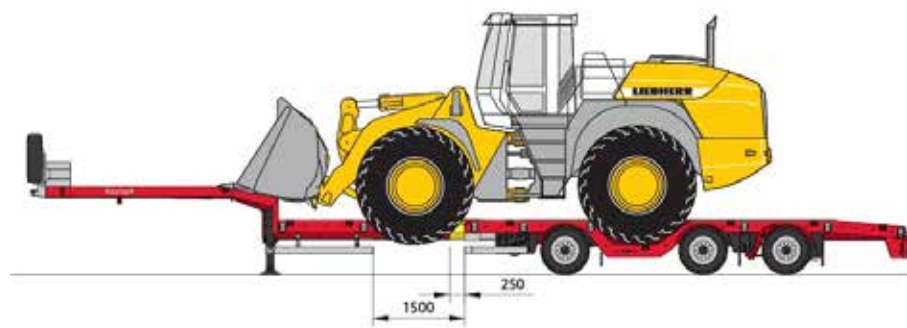
BELADEN MIT EINEM CATERPILLAR 972K RADLADER



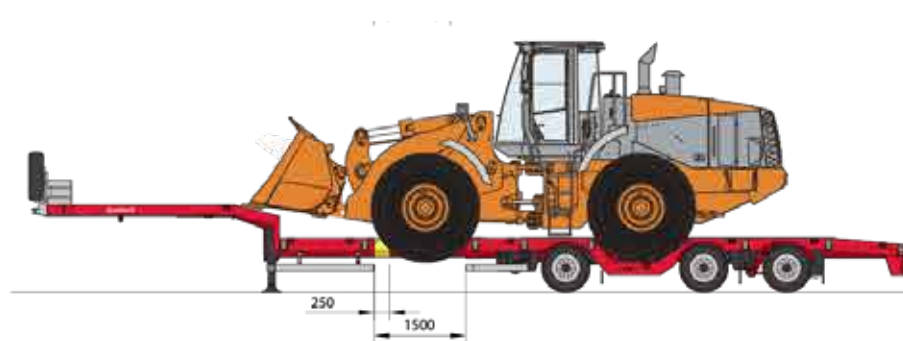
BELADEN MIT EINEM VOLVO L120 RADLADER



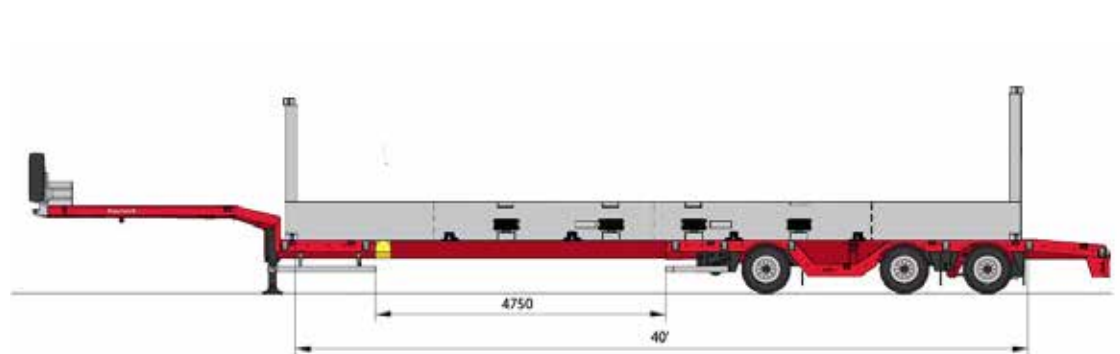
BELADEN MIT EINEM LIEBHERR L580 RADLADER



BELADEN MIT EINEM HITACHI ZW310 RADLADER



BELADEN MIT EINEM 40 FUSS FLAT RACK



Nooteboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com

