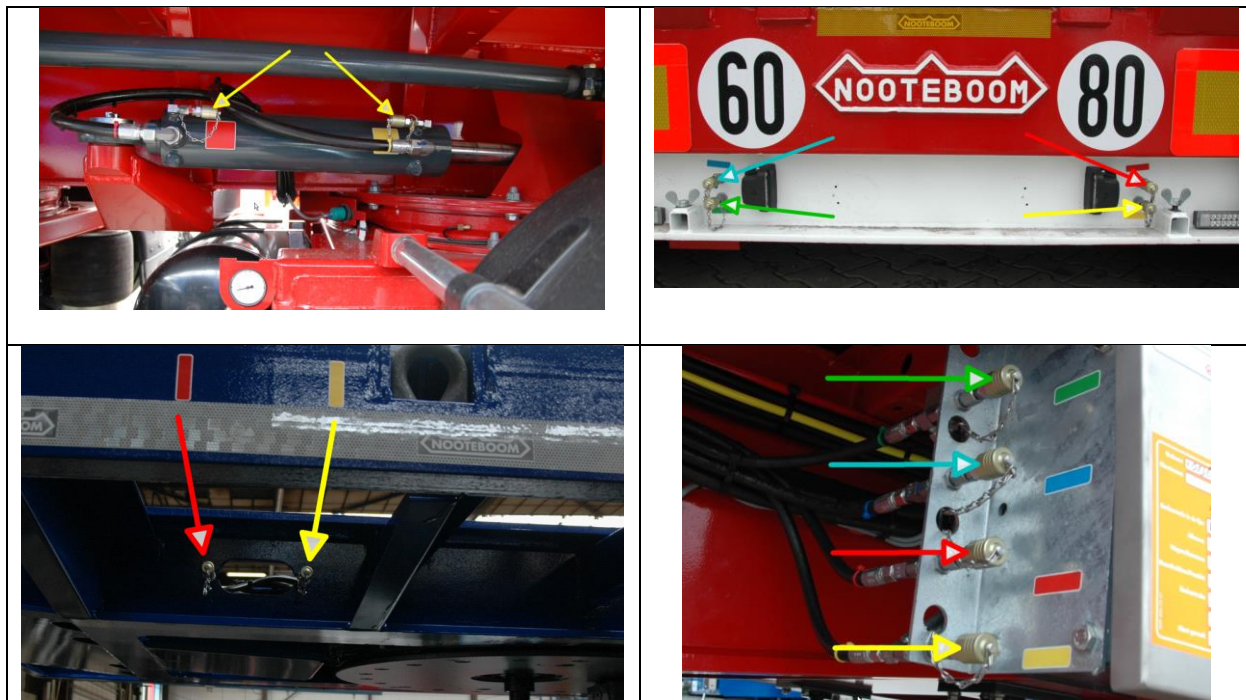


1.5 Podłączanie przewodu upustu powietrza do hydraulicznego układu kierowniczego

Siłowniki hydrauliczne układu sterowania wyposażono w złącza odpowietrzające. Są łatwo dostępne z szybkozłączkami oraz węzami przedłużeniowymi gdzie są one wymagane. Naklejki z kolorem obwodu wskazują położenie tych szybkozłączek każdego z obwodów. Patrz ilustracje poniżej.

(Link: [Jaki olej należy stosować do instalacji hydraulicznej?](#))



1.5.1 Odpowietrzanie hydraulicznego układu sterowania z pompą

Hydrauliczny układ sterowania składa się z 4 niezależnych obwodów. Każdy obwód został oznaczony określonym kolorem za pomocą kolorowych naklejek. Każdy obwód należy odpowietrzać osobno.



Uwaga!

Należy zawsze najpierw odpowietrzać siłowniki pod układem osi. Następnie przesunąć wąż odpowietrzający i odpowietrzyć siłowniki w tabędziej szyi.

W przypadku niezastosowania właściwej kolejności powietrze może pozostać w systemie, ponieważ siłownik w tabędziej szyi znajduje się wyżej.

Odpowietrzenia obwodu hydraulicznego dokonuje się w następujący sposób:

- 1) Upewnij się, że 4 zawory kulowe znajdują się w pozycji 'Jazdy' (zamknięta pokrywa).
- 2) Włącz zasilanie.
- 3) Podłącz panel ręcznego systemu sterowania do gniazda pilota zdalnego sterowania z przodu bądź z tyłu naczepy.
- 4) Zdejmij zatyczkę przeciwkurzową złącza odpowietrzającego na siłowniku pod zespołem osi.
- 5) Podłącz wąż odpowietrzający, zobacz zdjęcia.
- 6) Włącz panel ręcznego systemu sterowania za pomocą przycisku (1), patrz Rys. **Error! No text of specified style in document.**-1.
Sprawdź, czy pali się lampka kontrolna (2).

Brak zapalenia lampki kontrolnej (2) oznacza awarię.

Zobacz Rys. **Error! No text of specified style in document.-1:**
Pilot przewodowy sterowania ręcznego.

1. Przełącznik wł./wył.
2. Lampka: zapala się w momencie włączenia ręcznego systemu sterowania.
3. Przycisk do kierowania w lewo podczas odpowietrzania obwodów.
4. Przycisk do kierowania w prawo podczas odpowietrzania obwodów.



Rys. **Error! No text of specified style in document.-1:** *Pilot przewodowy sterowania ręcznego*

Zobacz Rys. **Error! No text of specified style in document.-2:** .

1. Włącznik.
2. Przycisk do kierowania w lewo podczas odpowietrzania obwodów.
3. Przycisk do kierowania w prawo podczas odpowietrzania obwodów.
5. Zielona dioda kontrolna.
6. Wyłącznik.



Rys. **Error! No text of specified style in document.-2:** *Pilot bezprzewodowy sterowania ręcznego*

- 7) W celu odpowietrzenia układu naciśnij przycisk (3) lub (4), patrz Rys. **Error! No text of specified style in document.-1.**
Naciśnij przycisk (3) w celu odpowietrzenia obwodu czerwonego lub zielonego.
Naciśnij przycisk (4) w celu odpowietrzenia obwodu niebieskiego lub żółtego.
- 8) Przytrzymaj wciśnięty przycisk (3) lub (4) do momentu aż olej z przewodu odpowietrzającego przepłynie bez pęcherzyków powietrza. Może to zająć dłuższą chwilę: 3-4 litry oleju na każdy obwód układu osi. 1,5-2 litry oleju w każdym obwodzie łącznie szyi.



Porada środowiskowa!
Należy uważać, aby nie rozlać oleju.

- 9) Wyłącz panel sterowania za pomocą przycisku (1). Lampka kontrolna (2) gaśnie.
- 10) Odłącz przewód odpowietrzający.
- 11) Zdejmij zatyczkę przeciwkurzową złącza odpowietrzającego na siłowniku hydraulicznym.

- 12) Po odpowietrzeniu obwodu, należy sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju i, w razie potrzeby, uzupełnić olej przez otwór wlewu na górze.
- 13) Powtórz kroki 4 do 12 do czasu zakończenia procedury w odniesieniu do wszystkich 4 obwodów siłowników sterujących w układzie osiowym.
- 14) Powtórz kroki 4 do 12 względem 4 obwodów siłowników sterujących w łabędziej szyi.
- 15) Odłącz panel sterowania.
- 16) Wyłącz zasilanie, patrz punkt „Wyłączanie zasilania”.