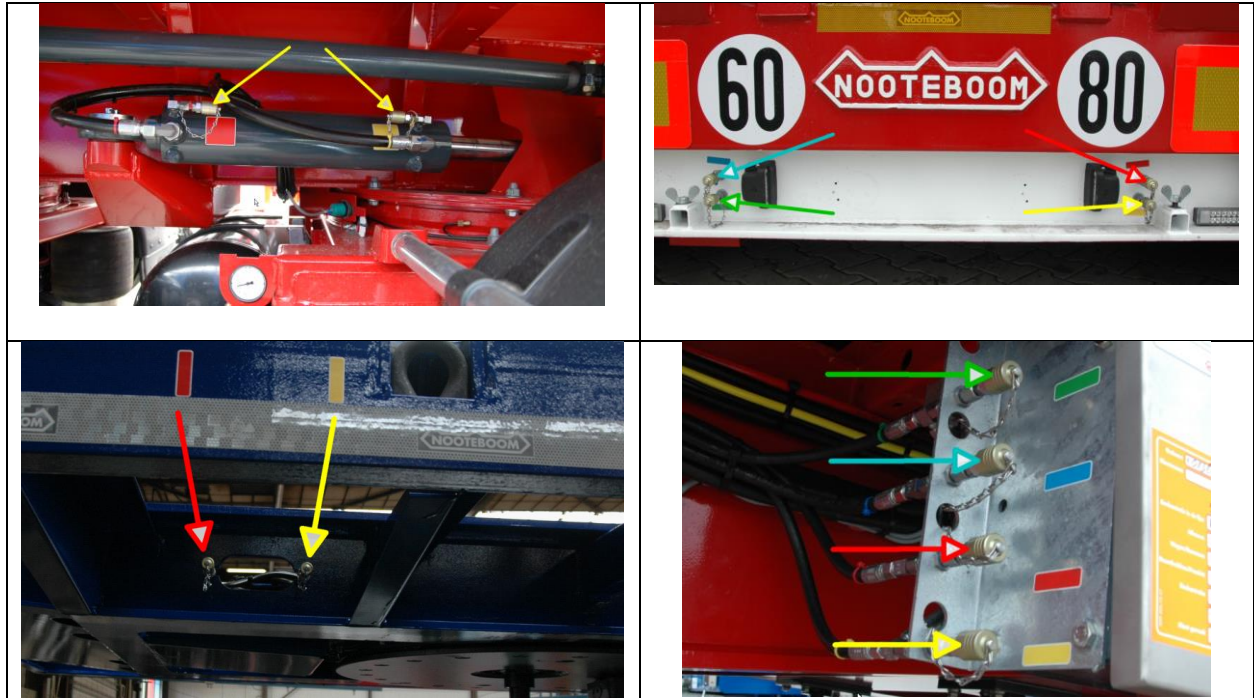


1.5 Ontluchtingslang aansluiten op hydraulisch besturingssysteem

De hydraulische cilinders van het hydraulische stuursysteem zijn voorzien van ontluchtingsaansluitingen. Deze zijn waar nodig voorzien van verlengslangen met de snelkoppelingen op goed bereikbare plaatsen aangebracht. Stickers met de kleur van het circuit geven aan, waar deze snelkoppelingen van elk apart circuit zich bevinden. Zie foto's hieronder.

(Link: [Welk type olie moet ik gebruiken voor het hydraulisch systeem](#))



1.5.1 Ontluchten hydraulisch besturingssysteem met pomp

Het hydraulisch besturingssysteem bestaat uit 4 onafhankelijke circuits. Elk circuit is aangegeven met een eigen kleur, wat aangegeven wordt door gekleurde stickers. Ieder circuit moet apart worden ontluicht.



Aanwijzing!

Ontlucht altijd eerst de cilinders onder het asstel. Verwijder daarna de ontluchtingslang en ontlucht vervolgens de cilinders in de zwanenhals.

Als dit niet in deze volgorde wordt uitgevoerd, kan er toch nog lucht in het systeem achterblijven.

Dit komt omdat de cilinder in de zwanenhals hoger is geplaatst.

Het ontluichten van de hydraulische circuits gaat als volgt:

- 1) Controleer of de 4 kogelkranen in de stand 'Rijstand' staan (deksel gesloten).
- 2) Schakel de energievoorziening in.
- 3) Sluit de steker van het handbedieningspaneel of van de draadloze afstandsbediening aan op de stekerdoos op de oplegger. Dit kan zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde.
- 4) Verwijder het stofkapje van de ontluchtingsaansluiting van de stuurcilinder in het asstel.
- 5) Sluit de ontluchtingslang aan, zie foto's
- 6) Schakel met schakelaar (1) het bedieningspaneel in, zie **Figuur Error! No text of specified style in document.-1.**

Controleer of controlelamp (2) brandt.

Brandt controlelamp (2) niet, dan is er sprake van een storing.

Zie **Figuur Error! No text of specified style in document.-1: Bedieningspaneel handsturing.**

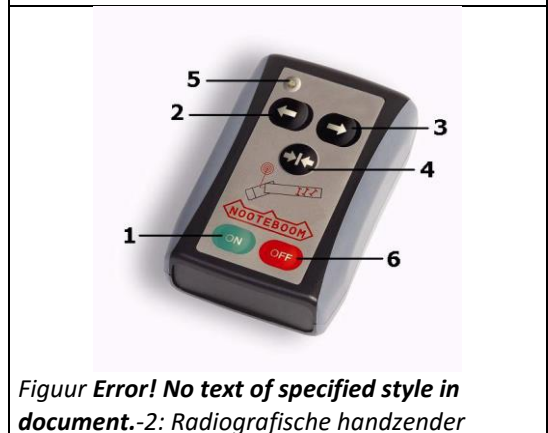
1. Aan/uit-schakelaar
2. Lamp: Brandt als handbesturing aan staat
3. Drukknop voor ontluften circuits voor sturen naar links.
4. Drukknop voor ontluften circuits voor sturen naar rechts.



Figuur Error! No text of specified style in document.-1: Bedieningspaneel handsturing

Zie **Figuur Error! No text of specified style in document.-2: Radiografische handzender**

1. Inschakelen
2. Drukknop voor ontluften circuits voor sturen naar links.
3. Drukknop voor ontluften circuits voor sturen naar rechts.
5. Controle LED groen.
6. Uitschakelen



Figuur Error! No text of specified style in document.-2: Radiografische handzender

- 7) Druk voor het ontluften op drukknoop (3) of (4), zie **Figuur Error! No text of specified style in document.-1.**
Druk op drukknoop (3) voor het ontluften van het rode en groene hydraulische circuit.
Druk op drukknoop (4) voor het ontluften van het blauwe en gele hydraulische circuit.
- 8) Houd drukknoop (3) of (4) ingedrukt totdat er olie zonder luchtbelletjes uit de ontluftingslang stroomt. Dit duurt in de praktijk vrij lang: per circuit in het asstel 3-4 liter olie. Per circuit in de zwanenhals 1,5-2 liter olie.



Milieu-advies!

Let op dat geen hydraulische olie wordt gemorst.

- 9) Schakel met schakelaar (1) het bedieningspaneel uit. Controlelamp (2) dooft.
- 10) Ontkoppel de ontluftingslang.
- 11) Plaats het stofkapje op de ontluftingsaansluiting van de hydraulische cilinder.
- 12) Controleer na het ontluften van een circuit het olieniveau in het oliereservoir en vul zonodig olie bij via de vulopening aan de bovenzijde.
- 13) Herhaal punt 4 t/m 12 totdat alle 4 circuits van de stuurcilinders in het asstel gedaan zijn.

- 14) Herhaal punt 4 t/m 12 voor de stuurcilinders in de zwanenhals voor alle 4 hydraulische circuits.
- 15) Ontkoppel het bedieningspaneel.
- 16) Schakel de energievoorziening uit, zie paragraaf 'Uitschakelen energievoorziening'.