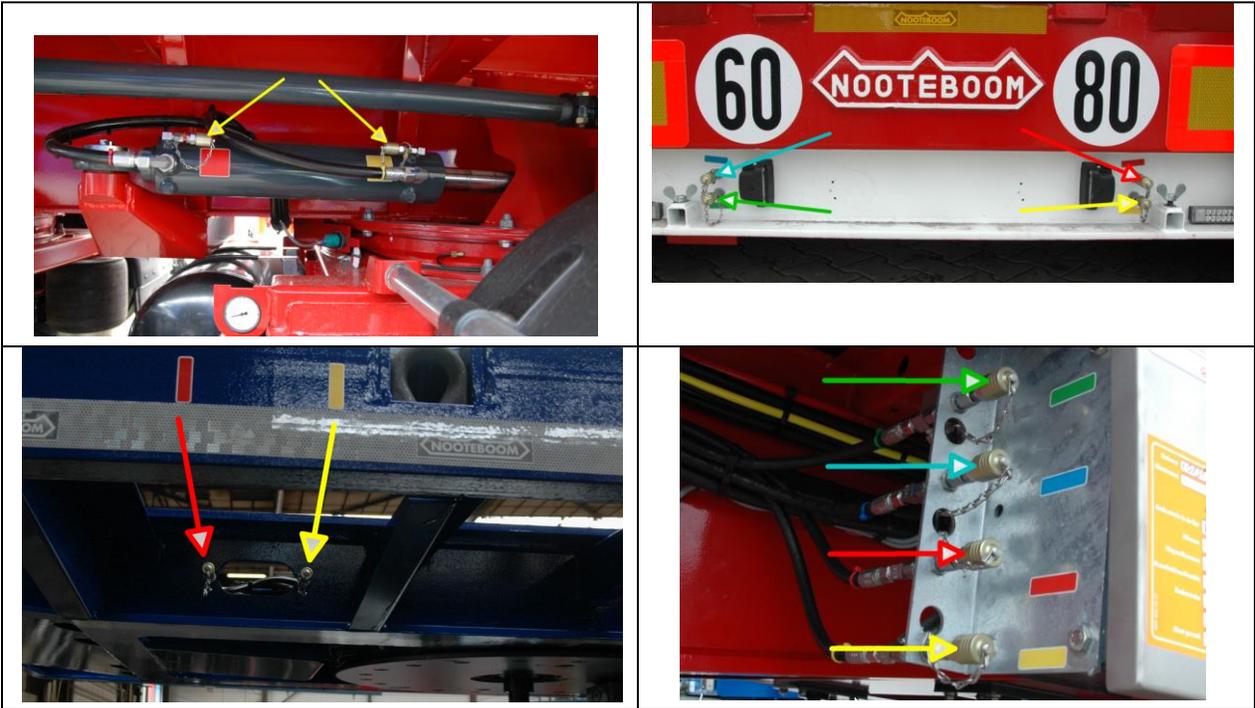


1.5 Raccordement du tuyau de purge d'air au système de direction hydraulique

Les vérins hydrauliques du système de direction hydraulique sont équipés de raccords de purge d'air. Ils sont facilement accessibles avec des tuyaux d'extension si nécessaire et des raccords rapides. Des autocollants avec la couleur du circuit indiquent l'emplacement des raccords rapides de chaque circuit séparé. Voir les photos ci-dessous.

(Lien: [Quel type d'huile dois-je utiliser pour le système hydraulique ?](#))



1.5.1 Purger l'air du système de direction hydraulique avec une pompe

Le système de direction hydraulique contient 4 circuits indépendants. À chaque circuit est attribué sa propre couleur, indiquée avec des autocollants colorés. Chaque circuit doit être purgé séparément.



Attention !

Purgez toujours les verins en dessous du premier groupe d'essieux. Ensuite, déplacez le tuyau de purge d'air et purgez les verins du col de cygne.

Si ce n'est pas fait pas dans cet ordre un peu d'air peut rester dans le système parce que le verin du col de cygne est positionné plus haut.

La purge des circuits hydrauliques s'effectue comme suit :

- 1) Vérifiez que les 4 robinets à boisseau sphérique sont en position «route» (couvercle fermé).
- 2) Mettez le contact.
- 3) Branchez la télécommande filaire ou la télécommande GSM sur la prise à l'avant ou à l'arrière.
- 4) Retirez le capuchon anti-poussière du raccord de purge du vérin de direction du groupe d'essieux.
- 5) Raccordez le tuyau de purge, voir les photos.
- 6) Mettez en marche la télécommande grâce au commutateur (1), voir Figure 9-11.
Vérifiez que le voyant de contrôle (2) est allumé.
Si le voyant de contrôle (2) ne s'allume pas, il y a un dysfonctionnement.

Voir **Error! Reference source not found.**

1. Bouton Marche/Arrêt.
2. Voyant : il est allumé lorsque la direction manuelle est activée.
3. Bouton poussoir pour **tourner** à gauche pendant la purge des circuits.
4. Bouton poussoir pour **tourner** à droite pendant la purge des circuits.



Figure **Error! No text of specified style in document.**-1: Télécommande filaire de direction manuelle

Voir **Figure 9-12: Radiocommande GSM**

1. Bouton « Marche »
2. Bouton poussoir pour **tourner** à gauche pendant la purge des circuits.
3. Bouton poussoir pour **tourner** à droite pendant la purge des circuits.
5. DEL de commande verte.
6. Interrupteur « Arrêt »



Figure 9-12: Radiocommande GSM

- 7) Pour purger, **pressez le** bouton (3) ou (4), voir Figure 9-11.
Pressez le bouton (3) pour purger les circuits hydrauliques rouge et vert.
Pressez le bouton (4) pour purger les circuits hydrauliques jaune et bleu.
- 8) Maintenez **les boutons** (3) ou (4) enfoncés jusqu'à ce que l'huile coule du tuyau d'air de purge sans bulles d'air.
Cela peut prendre un certain temps : **3-4 litres d'huile par circuit sur les vérins arrières. 1,5-2 litres d'huile par circuit sur les vérins du col de cygne.**



Protection de l'environnement !
Ne renversez pas d'huile hydraulique.

- 9) Mettez **la télécommande** hors tension avec l'interrupteur (1). Le voyant de contrôle (2) s'éteint.
- 10) Déconnectez le tuyau d'air **de** purge.
- 11) Replacer le **capuchon** anti-poussière sur le raccord de purge d'air du vérin hydraulique.
- 12) **Après** la purge du circuit, vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir d'huile et si nécessaire **reversez** l'huile par l'orifice de remplissage au sommet.
- 13) Répétez **les étapes** 4 à 12 jusqu'à ce que **les** 4 circuits de vérins de direction **du** groupe d'essieux soient purgés.
- 14) Répétez **les** étapes 4 à 12 pour les vérins de direction **du** col de cygne pour les 4 circuits hydrauliques.

- 15) Débranchez la télécommande.
- 16) Coupez l'alimentation électrique, voir le paragraphe « Mise hors tension de l'alimentation ».